



- 09:30 – 09:45 **Avasõnad**
Marek Koit, OÜ Üle
- 09:45 – 10:30 **Teede pindamise, kui tehnoloogia hetkeseis Eesti Vabariigis, teeomaniku seisukoht ja vaade tulevikku. Milline on Tellija ootus pindamisele kui tehnoloogiale. Uus Pindamisjuhised – milleks?**
Aivo Salum, Maanteeamet
- 10:30 – 11:30 **Pindamise arenguetapid Eesti Vabariigis. Pindamise kogemused Rootsis ja Soomes. Pindamise kui tehnoloogia võimalused, *fog seal, rejuvenation*, 1-tunni pindamine**
Marek Koit, OÜ ÜLE
- 12:30 – 13:30 **Pindamise tehnoloogiate valik. Töötuba – läbi näidete ja praktikate, kuidas valida pindamistehnoloogiasid**
Rein Freiberg, OÜ ÜLE
- 14:00 – 15:00 **Pindamise tehnoloogiate teostamine. Töötuba – praktilised näited ja töövõtted, kuidas teostada kvaliteetset pindamist**
Marek Koit/Rein Freiberg, OÜ ÜLE

Pindamise tehnoloogiate valik

Rein Freiberg
OÜ ÜLE

Pindamine on imelihtne



...aga kas meil alati on sellised ilusad
siledad aluspinnad mida pinnata?



15.10.2014

Pindamise tehnoloogiate valik

4



15.10.2014

Pindamise tehnoloogiate valik

5

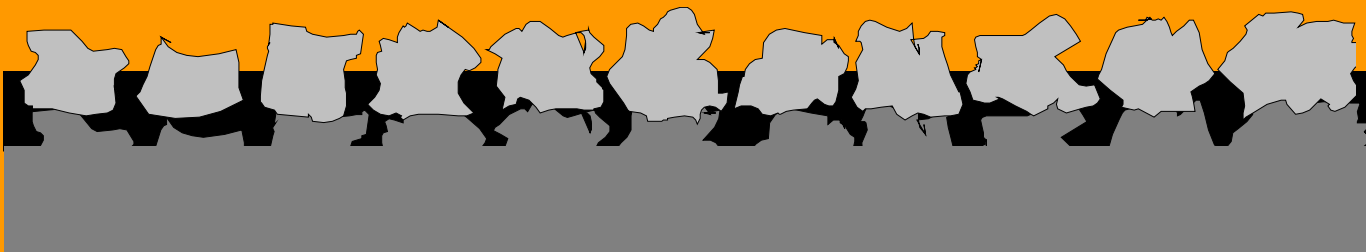


15.10.2014

Pindamise tehnoloogiate valik

6

8-12 killustik



4-8 killustik





15.10.2014

Pindamise tehnoloogiate valik

8



15.10.2014

Pindamise tehnoloogiate valik

9

8-12 killustik



8-12 ja 4-8 killustik

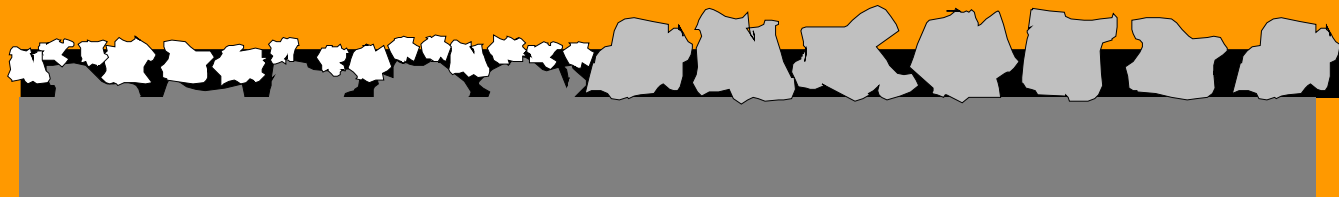


Pindamisjuhend 2014-2

Ühekordne pindamine (1 x)



Ühekordne kahe fraktsiooniga (1xV)



Ühekordne kahe puistega (1,5x)



Ühekordne kahe puistega (1,5x V)



Ühekordne kiilumismeetod (1x K)



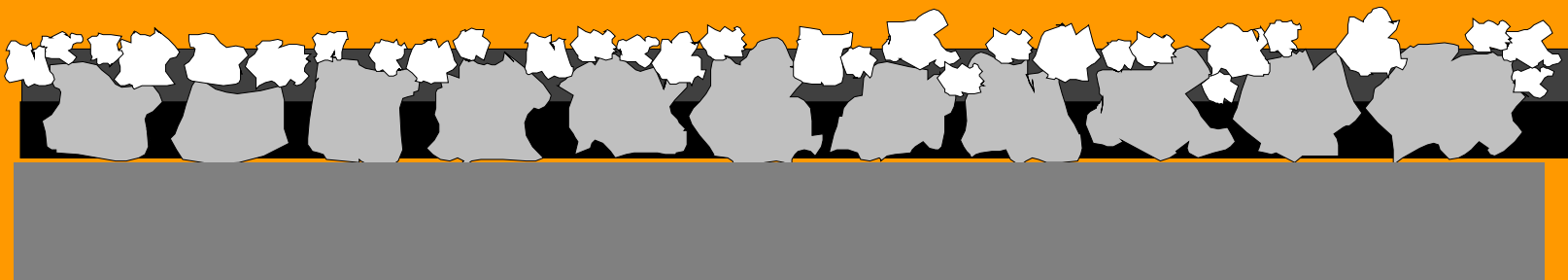
Fiiberpindamine (1x F või 1,5 x F)



Sändvits pindamine (1 x S)



Kahekordne pindamine (2 x)



Eelpuistega kahekordne pindamine (2,5 x E)



Kahekordne ümberpööratud pindamine (2 x Ü)



Ridakillustikuga pindamine (1 x O)



Kuidas nende paljude seast õige
välja valida ?

Kuidas mõõta ja teha vahet erinevatel katetel?

- Katte tüüp (a/b, vana pindamine (4-8; 8-12; 12-16...jne, freesipurukate, kruusatee...jne)
- Struktuuri sügavus
- Liiklusintensiivsus

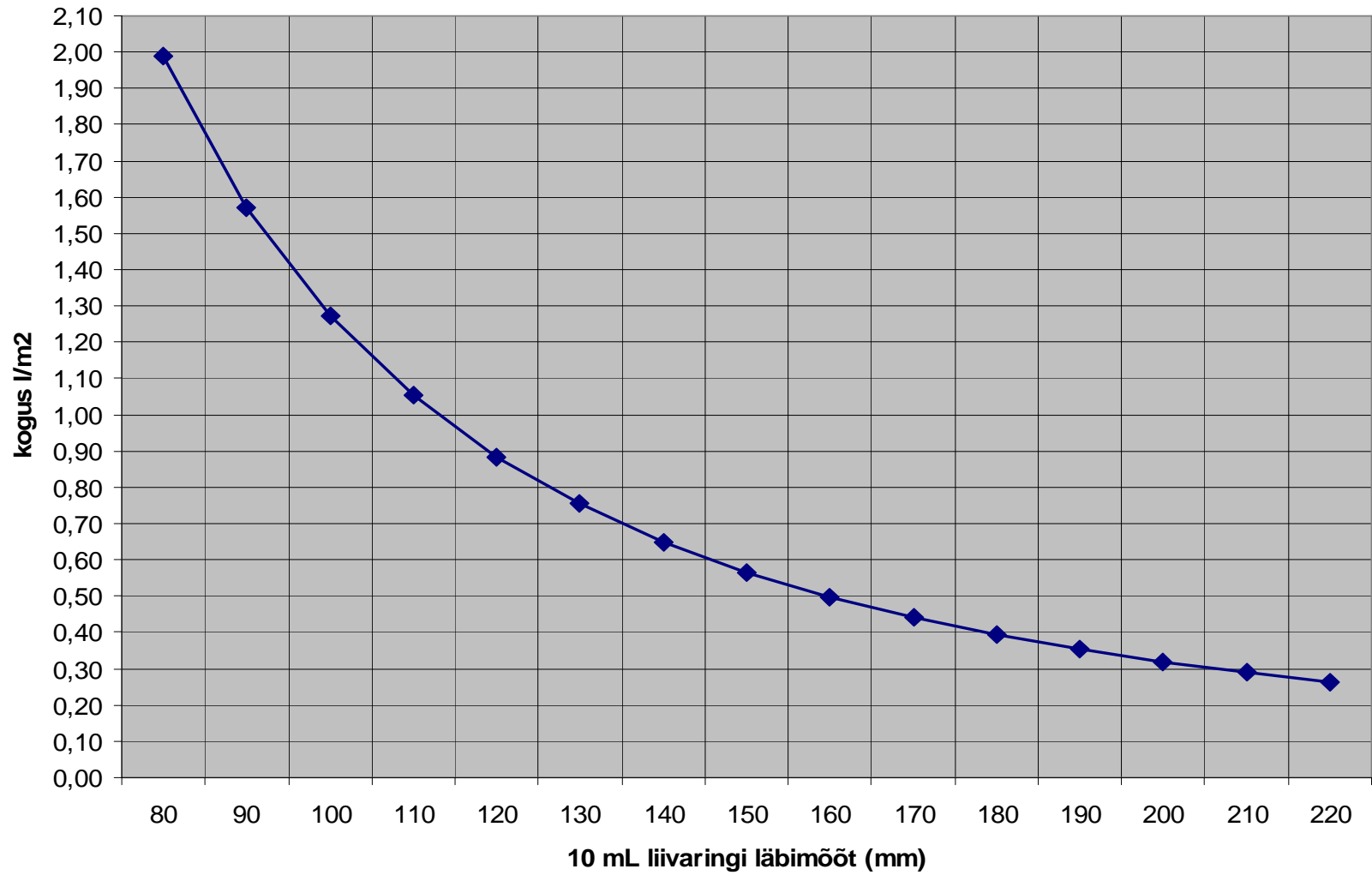
Kuidas me need andmed saame?

- Katte tüüp
 - Välise vaatlusel teel
- Struktuuri sügavus
 - Liivalaigu meetodil
- Liiklusintensiivsus
 - Maanteeameti kodulehelt

Liivalaigu meetod, mida see näitab?



Liivaringi kogus l/m2 vastavalt liivaringi läbimõõdule



Liivalaigu meetodi tulem



Seega on meil nüüd lihtsaimad andmed olemas tehnoloogia määramiseks.

- Katte tüüp
 - Välise vaatlusel teel
- Struktuuri sügavus
 - Liivalaigu meetodil
- Liiklusintensiivsus
 - Maanteeameti kodulehelt

Kuidas saadud andmetega vajalikku tehnoloogiat määrata?

Pindamisjuhend 2014-2
tabelid 2 ja 3
ning 4.1; 4.2; 4.3

Näidis ülesanne 1

Omadus	Iseloomustav kirjeldus
Katte iseloom	a/b kate
Praod	puuduvad
Liivaring (mm)	175
Liiklusint (a/ööp), liikluse tüüp	1500, linnaliiklus
Raske liikluse osakaal %	2
Katte tüüp - kõvadus(PJ tabel 2)	Sile-pehme
Pakutud. tehnol.(PJ tabel 3)	1x; 1xV; 1,5x; 1,5xV
Parim valik ja fraktsioon (PJ tabelid 4.1-4.3)	8-12gr 1x (võib) 8-12gr ja 4-8gr 1,5x (parem)

Näidis ülesanne 2

Omadus	Iseloomustav kirjeldus
Katte iseloom	Vana pindamine 12-16gr
Praod	puuduvad
Liivaring (mm)	65
Liiklussagedus (a/ööp), liikluse tüüp	400 ; maantee
Raske liikluse osakaal %	1
Katte tüüp - kõvadus(PJ tabel 2)	Urbne -kõva
Pakutud tehnoloogia (PJ tabel 3)	1x; 1xK; 1,5x; 2xÜ
Parim valik ja fraktsioon (PJ tabelid 4.1-4.3)	4-8 1xK

Näidis ülesanne 3

Omadus	Iseloomustav kirjeldus
Katte iseloom	a/b kate
Praod	Olemas alla 3mm
Liivaring (mm)	115
Liiklussagedus (a/ööp), liikluse tüüp	300 ; maantee
Raske liikluse osakaal %	2
Katte tüüp - kõvadus(PJ tabel 2)	Urbne-sile-kõva
Pakutud tehnoloogia (PJ tabel 3)	1x (F); 1xK; 1,5x (F);
Parim valik ja fraktsioon (PJ tabelid 4.1-4.3)	4-8 1x F 8-12 ja 4-8 1,5x F

Näidis ülesanne 4

Omadus	Iseloomustav kirjeldus
Katte iseloom	a/b kate
Praod	puudub
Liivaring (mm)	R:185; M:100
Liiklussagedus (a/ööp), liikluse tüüp	3500 ; maantee
Raske liikluse osakaal %	15
Katte tüüp - kõvadus(PJ tabel 2)	R:sile-pehme; M:urbne-keskmine
Pakutud tehnoloogia (PJ tabel 3)	1x; 1xV; 1,5x; 1,5xV
Parim valik ja fraktsioon (PJ tabelid 4.1-4.3)	8-12 RJ ja 4-8 M 1,5x V 8-12 RJ ja 4-8 M 1x V

Täna tähelepanu eest,
jätkame peale kohvi pausi juba
sellega kuidas neid tehnoloogiaid
teha!