

Eesti Asfaldiliidu 42. ASFALDIPÄEV

- 10.05 - 10.20 **ASFALDIPÄEVA avamine**
Sven Pertens, Eesti Asfaldiliit, Teedeklaster
- 10.20 - 10.45 **Teehoiukava uuendused seoses muutustega teede rahastamises**
Kaupo Sirk, Maanteeamet
- 10.45 - 11.10 **Sisetehingu perspektiivid hooldeturul**
Ain Tatter, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
- 11.10 - 11.35 **Millised on lood teedevaldkonna kompetentsidega, Teedeklastri uuring**
Tarmo Puolokainen, Tartu Ülikool
- 11.35 - 12.00 **BIM rakendamine Soomes teede ehituses ja korrashoius (inglise keeles)**
Manu Marttinen, NCC Roads



MAANTEEAMET

ASFALDIPÄEV

Teehoiukava uuendused seoses muutustega teede rahastamises

Kaupo Sirk

Maanteeameti peadirektori asetäitja ehituse ja arengu alal

11.11.2014

2014. aasta ülevaade

- 2014. aasta erakorraline finantseerimine
 - Koostöös RM / MKM / TJA / MA-ga asendati uue perioodi vahendid ajutiselt sildfinantseerimisega summas 27,2 MEUR eesmärgiga tagada 2014. aastal teede investeringute taseme säilimine.
- Maanteeamet planeeris lepingute allkirjastamisega alustada 2 kuud varem, kuid see ei õnnestunud järgnevatel põhjustel:
 - 2013. aasta kevadel otsis Maanteeamet lahendusi riigimaanteede remondimahtude jätkumise tagamiseks ning võttis suure riski uue perioodi ÜF vahendite kasutamiseks. Muudeti kogu selleks hetkeks kokkulepitud projektide tellimise kava.

2014. aasta ülevaade

- Projektide valmimiseks ja rahastusotsuste õigeaegseks realiseerimiseks jagati projektid väiksemateks lõikudeks. Palju objekte ja bürokraatiat minimaalse töötajate arvuga.
- Projekteerimislepingute täitmine hilines - projekteerijate ja geoloogiliste uuringute ressurss ei olnud piisav.
- Uuenenud Maanteeameti ehitusvaldkonna töötajate vähesed kogemused ÜF vahendite kasutamisel.
- MKM-is kooskõlatajate arv minimaalne, projektide arv maksimaalne.

2014. aasta ülevaade

- Kokkuhoitud ÜF vahendite arvelt viidi 2014. a läbi 2 täiendavat hanget:
 - Pärnu - Rakvere - Sõmeru km 110,8-120,7 Roosna-Alliku - Ahula lõigu rekonstrueerimine
 - Pärnu - Rakvere - Sõmeru km 74,7-75,6 Säreveere sildade ehitus koos pealesõitudega
- Ehitusobjektide suure mahu tõttu on ehitajatel "hing kinni" ja puudub huvi alustada uute objektide kiire realiseerimisega:
 - Tartu läänepoolse ümbersõidu 5. EA liiklussõlme ehitus
 - Tallinn - Narva km 30,9-65,0 Kodasoo - Läsna lõikude rekonstrueerimine
 - Pärnu - Rakvere - Sõmeru km 110,8-120,7 Roosna-Alliku - Ahula lõigu rekonstrueerimine
 - Tallinn - Paldiski km 24,9 - 29,5 Keila - Valkse lõigu rekonstrueerimine
 - Tallinn - Paldiski km 37,4-46,8 lõigu rekonstrueerimine

2014. aasta ülevaade

- Ehitustööde kvaliteetsemaks realiseerimiseks täiendas Maanteeamet lepingu tingimusi – maksumaksjate / liiklejate seisukohast ei ole mõistlik ehitajaid sundida sügisperioodil mittekvaliteetselt asfaltbetooni laotama. Iga töövõtja saab ise teha valikuid, millal mida teha ja selle eest ka lepingujärgselt vastutada.
- Püüame edaspidi anda töövõtjatele võimaluse teha pikemaid plaane s.t pikem lepingu pikkus ja lühem tööde teostamise periood. Rahaliste vahendite kasutamine jooksva aastal muutub planeerimatuks.

Mida kõik osapooled suurte muudatustega saavutasid

- Liiklejad said tervemad ja tasasemad katted (ehitatud objektidel ei ole liiklejad tihti tasasusega rahul).
- Maanteeamet sai ühtsema ja tugevama organisatsiooni ning kogemuse kuidas paremini MKM-i ja TJA-ga koostööd teha (lepingu muudatusteks raha raske leida!)
- Ehitajate riigitellimuste portfelli on oluliselt parem kui 2013. aastal.

Tööde orienteeruvad mahud

	THK 2014-2020 finantsplaani mahud	2014 orienteeruv tööde maht	2015 orienteeruv tööde maht
Kattega teede säilitusremont (pindamine)	1200-1500 km	1325 km	1200 km ?
Kruusateede säilitusremont	400 km	225 km	400 km ?
Kattega teede taastusremont	150-200 km	230 km	120 km
Ehitus ja rekonstrueerimine	120 km	145 km	150 km
Katete ehitus kruusateedele	50 km	143 km	90 km !
Sildade rek (ümberehitus)	35	36	28 !
LO kohad	45	68	47

Eesmärgid 2014 / 2015

- Ehitusvaldkonna eesmärgid 2014:
 - Kvaliteedi tõstmise tagamine rangemate lepingutingimuste kaudu.
 - Tellija esindajate kompetentsi ja motivatsiooni tõstmine.
 - Liiklejatele paremate tingimuste tagamine ehitustööde ajal.
 - Parem planeerimine, kiirem realiseerimine.
- Ehitusvaldkonna eesmärgid 2015:
 - 2014. aasta eesmärkidega jätkamine.
 - Uuenenud MA ehitusvaldkonna ja OJV firmade koostöös ühtlase kvaliteeditõusu tagamine ning kõikide töövõtjate poolne lepingutingimuste täitmine.

Loodame, et ehitusfirmad arvestavad meie tingimustega ja kõikidel osapooltel kulub vähem närvirakke vaidlusteks.

Teehoiukava 2014-2020 finantsplaan

tuh EUR

	2014 eelarve	2015*	2016*	2017*	2018*	2019**	2020**
Riigimaanteede hoiuks							
Maksutulu	191 850	175 745	209 388	209 938	227 638	245 653	265 530
2007-2013 ja 2014-2020 välisvahendid	46 233	65 793	32 300	34 000	34 000	19 550	0
Täiendav projektipõhine rahastamisaotlus	0	0	30 000	40 000	40 000	50 000	50 000
Riigimaanteede hoiuks KOKKU	238 083	241 538	271 688	283 938	301 638	315 203	315 530
Riigimaanteede teehoiukulud							
Teehoiutööd	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Teede hooldamise kulud	48 555	50 376	53 623	57 091	58 511	59 966	61 458
Kruusateede säilitusremont kuni 400 km aastas	6 180	6 335	6 493	6 655	6 822	6 992	7 167
Kattega teede säilitusremont 1200-1500 km aastas	22 301	18 842	23 408	23 993	24 593	26 708	28 333
Kattega teede taastusremont 150-200 km aastas	27 500	22 789	28 893	29 614	30 356	33 514	34 892
Sildade taasturemontremont 35 silda aastas	8 629	6 845	9 066	9 292	9 525	10 763	11 007
Rekonstrueerimine	43 209	60 490	43 718	30 429	38 876	44 286	60 345
Teedevõrgu säilitamine KOKKU	156 374	165 676	165 201	157 075	168 682	182 229	203 201
Projektide ettevalmistus	5 000	5 000	6 500	6 000	6 250	8 000	9 000
Müratõkked	500	500	1 000	735	500	2 154	2 208
Liiklusohhtlike kohtade ümberehitus	7 000	5 000	7 700	7 550	5 620	8 831	9 052
Programm "Kruusateed tolmuwabaks" riigiteedel 2014-2015 kuni 50 km, 2016-2017 kuni 100 km, alates 2018 kuni 150 km aastas	4 000	3 000	10 771	9 345	16 772	16 581	17 049
Ehitus	43 635	40 249	27 850	40 000	40 000	23 000	0
Suurprojekt Tartu mnt 2+2 (Kose-Ardu-Võõbu-Mäo)	0	0	30 000	40 000	40 000	50 000	50 000
Teedevõrgu arendamine KOKKU	60 135	53 749	83 821	103 630	109 142	108 565	87 309
Administreerimiskulud (sh muud investeeringud, tegevuskulud, liiklusregistri toimingud)	21 574	22 113	22 666	23 233	23 814	24 409	25 019
Administreerimine KOKKU	21 574	22 113	22 666	23 233	23 814	24 409	25 019
TEEHOIUTÖÖD KOKKU	238 083	241 538	271 688	283 938	301 638	315 203	315 530

* Teehoiu rahastamine vastavalt Riigi eelarvestrateegiale 2015-2018 ja Vabariigi Valitsuse 3.juuli 2014 otsusele

** Rahastamisvajadus

TEN-T võrgustikku kuuluvate põhimaanteedehitusobjektid

Tee ja teelõigu nimetus	Ehitusaastad ja aastamaht kokku, tuh EUR							Lühikirjeldus	Objekti aadress		Pikkus, km	Liiklussagedus 2012*
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		algus km	lõpp km		
NR 1 (E20) TALLINN - NARVA												
Valgejõe-Rõmeda	*							Valgejõe-Rõmeda teelõigu ehitue V ja VII ehitusala. Objekti lõpetamine (2007-2013 objekt)				
Pirita jõe sillad	*	*						2 silda, kummalgi sõiduteel üks sild (2007-2013 objekt)	10,4	0	0	26526
Väo sõlm			*	*	*			Uus eritasandiline ristmik jätkuks Loo-Maardu valmishitatud lõigule.	9	10,2	1,2	tee nr 1 -26520 tee nr 11-10605
Sillamäe raudtee eritasandiline ristumine			*	*				Põhimaantee ja Sillamäe sadama raudtee kahetasandilise ristmiku rajamine. Kahetasandiline ristumine Tolstoi tn ning Sillamäe-Vaivara mnt-ga.	183	185	1,5	6218, 5600
NR 2 (E263) TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA												
Aruvalla-Kose	*							Objekti lõpetamine (2007-2013 objekt)				
Kose-Ardu-Võõbu-Mäo			*	*	*	*	*	uus 2+2 maantee, ehituslõigu pikkus 40 km (kilometraaz mööda vana teed 45 km)	40	85	45	7520, 7310
Lemmatsi - Lennujaama teerist	*	*						Tartu läänepoolne ümbersõidu V ehitusala. 1 eritasandiline ristmik, 1 eritasandiline riste, 1 raudtee viadukt, 1 jalakäiate tunnel (2007-2013 objekt)	188,5	192	3,1	14230, 11480
Ilmatsalu ring -Viljandi ring (Raja tn)	*	*						Liiklusohutuse ja liiklusujuvuse parandamine. Tartu läänepoolse ümbersõidu I ehitusala	181,9	184	2,2	4562, 9139, 11840
Variku viadukt - Raja tn		*	*					Liiklusohutuse ja liiklusujuvuse parandamine . Tartu läänepoolse ümbersõidu II ehitusala.	184,1	186	1,8	11840, 12790, 8700
Põltsamaa - Tartu möödasõidualade rajamine					*	*		2 möödasõiduala mõlemas suunas	128	182	53,5	5922, 6284, 6153, 4562
NR 3 (E264) JÕHVI - TARTU - VALGA												
NR 4 (E67) TALLINN - PÄRNU - IKLA												
Topi sõlm	*		*					Tallinn-Pärnu-Ikla maantee ja planeeritava Juuliku-Tabasalu ühendustee vaheline Topi liiklussõlm ning Juuliku-Tabasalu ühendustee km 3,3 –7,0 (sh Topi raudteeviadukt, Laagri raudteeülesõit)	14,7	0	0	19593, 1956
Tallinna piir - Topi sõlm			*	*				Liiklusohutuse ja liikluse sujuvuse parendamine.	13	16	3	31411, 19593
Ääsmäe - Kernu		*	*	*				2+1 ristlõikega lõigud (möödasõidurajad)	28	37	9	6912
Kernu ümbersõit					*	*		Teemaplaneeringu kohane uus tee (2+1 ristlõige)	37	42	5	6912, 6588
Nurme õgvendus			*	*				Teemaplaneeringu kohane uus tee (2+1 ristlõige, 1 sild)	120,3	124	3,8	10053

TEN-T võrgustikku kuuluvate põhimaanteedehitusobjektid

NR 5 PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU													
Pärnu - Tammiste	*								Aluse tugevdamine ja uus kattekonstruktsioon. Liiklusohutuse ja sujuvuse parandamine, samatasandilised ristmikud, jalg- ja jalgrattatee ehitamine. Valgustus.	1,5	4,2	2,7	5722, 3964
Türi linna lõik	*	*							Teekatte seisukorra, liiklusohutuse ja liiklusujuvuse parandamine.	74,7	78,7	4	1578, 4174, 4198
NR 8 TALLINN - PALDISKI (E265 osaline)													
Keila lõik, sh Keila jõe sild	*	*							Liiklusohutuse ja liikluse sujuvuse parandamine. Kahe uue Keila jõe silla ehitamine.	24,7	29,4	4,7	8967, 7761, Keila jõe sillal 16235, 9327, 8919
NR 9 ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA													
NR 10 RISTI - VIRTSU - KUIVASTU - KURESSAARE													
NR 11 (E265) TALLINNA RINGTEE													
Kurna liiklussõlm	*	*							Kurna eritasandiline ristmik (1 sõidutee viadukt, 1 jalakäiate viadukt, 1 jalakäiate tunnel) ja 2+2 teelõik (2007-2013 objekt)	11,8	16,2	4,4	tee nr 11 - 13127, tee nt 11115 - 3055, 2852
Kurna-Luige	*								Kurna liiklussõlme ja Luige ristmiku vaheline ala 2+2 teelõik, 1 väikeulukite tunnel (2007-2013 objekt)	16,2	17,8	1,6	8799
Väo - Jüri		*	*	*	*	*			Jüri jaotusringi liiklusohutuse ja sujuvuse parendamine, Põrguvälja ristmik, Karla eritasandiline sõlm, uus Lagedi viadukt ühendusteedega, Lagedi raudteeületuse samatasandiline lahendus	0,6	11,3	10,7	10605, 11134, 9850, 12630, 13127
Kanama - Keila					*				Liiklusohutuse ja liikluse sujuvuse parendamine, samatasandilised ristmikud	30,7	37,8	7,1	10363, 7747
Juuliku sõlm			*						Eritasandiline ristmik	25,1	29,8	4,7	7620, 7043
LISAKS													
Kroodi (Vana-Narva mnt ja Maardu linna ühendus)		*							Viadukti lõpetamine				
KOKKU ehitamine:	43	40	57	80	80	73	50						
	635	249	850	000	000	000	000						

TEN-T võrgustikku kuuluvate põhimaanteedede rekonstrueerimisobjektid

Tee ja teelõigu nimetus	Rekonstrueerimise aasta ja aastamaht kokku, tuh EUR				Objekti aadress		Pikkus, km	Liiklussagedus 2012 *
	2014	2015	2016	2017	algus km	lõpp km		
NR 1 (E20) TALLINN - NARVA								
Kodasoo-Kiiu II niit	*	*			30,9	37,7	6,8	9247
Vahastu -Kemba II niit		*			50,3	56,3	6	6137
Valgejõe-Turba II niit	*				61,8	65	3,2	6137
NR 2 (E263) TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA								
Mõigu - Jüri		*	*		5,5	12,6	7,1	18053, 14992, 11159
NR 3 (E264) JÕHVI - TARTU - VALGA								
Jõhvi - Ahtme-Puru		*			3,5	8,3	4,8	4533, 2776
Tammispää-Vilusi	*				61,2	67,1	5,9	1700
Aiamaa-Vapramäe - Elva		*			146	159	13,2	4966, 2486
Vilusi (Ida-Viru maakonna piir) - Raja küla			*		67,1	75,3	8,2	1700, 2017
Igavere - Kobratu		*			110	119	9,3	2571
NR 4 (E67) TALLINN - PÄRNU - IKLA								
NR 5 PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU								
Mannare - Aluste			*		28,2	35,8	7,6	2172
Rõusa - Rae		*			48,5	61,7	13,2	1163
Reopalu - Mäo			*		87,8	94,1	6,3	4054, 5243
Roosna-Alliku - Ahula	*	*			111	121	9,9	1595
NR 7 RIIA - PIHKVA								
NR 8 TALLINN - PALDISKI (E265 osaline)								
Keila - Paldiski, sh Kloogaranna raudtee ülesõit (samatasandiline)	*	*			29,4	46,8	17,4	5894, 5766, 4712, 2634, 2654, 2391
Talinn-Keila lõik (Kiia ristist - Keila rist (Statoil))	*				18	25,1	7,1	8641, 6610, 6502
NR 9 ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA								
Ääsmäe - Riisipere		*			0	18,3	18,3	5668, 5400, 4884
Risti - Palivere	*				38,9	49,4	10,5	3634, 2530
NR 10 RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE								
Üdruma - Laiküla		*	*		21	29	8	1919, 2008
NR 11 (E265) TALLINNA RINGTEE								
KOKKU rekonstrueerimine:	11 610	39 360	16 150				162,8	



MAANTEEAMET

Täna tähelepanu eest!

Kaupo Sirk

kaupo.sirk@mnt.ee