

KONVERENTS “Tee, anna tööd!”

18. märts 2015

12.15- 13.00 Esseisvad muudatused pädevuse toestamisel

Tiit Metsvahi, Tallinn Tehnikaülikool

13.00- 13.25 Teedevaldkonna kompetentsiuuringu kokkuvõte

Tarmo Puolokainen, Tartu Ülikool

13.25- 13.45 Teedeklastri puitsildade uuringu tulemused, soovitused

Alar Just, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut/ TTÜ

13.45- 14.30 LÕUNA



Eesseisvad muudatused pädevuse tõendamisel

Tiit Metsvahi
18.03.2015

Muudatused seadusandluses

- Majandustegevuse seadustiku üldosa seaduse muutmise seadus (MTSÜS)

29.06.2014 Avaldatud Riigi Teatajas

- EHITUSSEADUSTIK (EhS) – 555 SE I
05.03.2015 avaldatud Riigiteatajas

- Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus (EPL) – 572 SE I

11.03.2015 kinnitatud

Ettevõtja kohustused ja pädevus (EhS)

Isik, kes tegutseb ehitusalal majandustegevuse raames, peab:

- järgima asjatundlikkuse põhimõtet ja tagama, et tema vastutusel tegutseb **piisava kvalifikatsiooniga isik** ning et oleks määratud ka konkreetse **projekti või objekti eest vastutav pädev isik**

Ettevõtja pädevus vastab tema vastutusel ja **tema heaks tegutsevate isikute kvalifikatsioonile.**

Pädev isik ? (EhS)

- Isik on pädev, kui tal on töö eripärale vastav kvalifikatsioon.
- Kutse- või pädevustunnistuse olemasolu korral **eeldatakse isiku vastavust kutse- või pädevustunnistusega hõlmatud tööde tegemiseks.**
- Käesolevas seadustikus sätestatud juhul ja tegevusalal tegutsemisel **peab pädeva isiku kvalifikatsioon olema tõendatud.**

Pädeva isiku kvalifikatsioon peab olema tõendatud järgmistel tegevusaladel:

- ehitusloakohustusliku ehitise ehitamine;
- ehitusloakohustusliku ehitise ehitusprojekti koostamine;
- omanikujärelevalve tegemine;
- ehitusuuringud;
- ehitusprojekti ekspertiis;
- ehitise audit;
- liiklusohutuse audit;
- avalikult kasutatavate teede korrashoid;
- liikluskorralduse projektide tegemine.

(samadel tegevusaladel ka teatamiskohustus)

Pädeva isiku kvalifikatsiooni tõendab haridusel ja töökogemusel põhinev kutseaaduse kohane kutse või muu õigusakti kohane pädevustunnistus

Millal on vaja ehitusluba?

(määrus mõistetest: „laiendamine“, „lammutamine“?)

Tegevus	Püstitamine	Ümberehitamine	Laiendamine	Osa	Lammutamine
	Rajamine			asendamine	
Rajatis	Paigaldamine			samaväärsega	
Tee					
Avalikult kasutatav tee	Ehitusluba	Ehitusluba	Ehitusluba	Puudub	Ehitusluba
Avalikkusele ligipääsetav eratee	Ehitusluba	Ehitusteatis	Ehitusluba	Puudub	Ehitusteatis
Sild, viadukt, tunnel	Ehitusluba	Ehitusluba	Ehitusluba	Ehitusluba	Ehitusluba
Raudtee rajatis					
(Raudtee)sild	Ehitusluba	Ehitusluba	Ehitusluba	Puudub	Ehitusluba
Truup	Ehitusluba	Ehitusteatis	Ehitusluba	Puudub	Ehitusluba



(EhS)

- Teede ehituse valdkonnas ja liiklusohutuse auditi tegevusalal **välisriigis omandatud kvalifikatsiooni vastavust** käesolevast seadustikust tulenevatele nõuetele hindab ja tõendab välisriigi kutsekvalifikatsiooni tunnustamise seaduse kohaselt **Maanteeamet**

Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus

§ 16. Enne käesoleva seaduse jõustumist tegutsenud isiku tegevusõigus ja kvalifikatsiooninõuded

(1) Isik, kes võis enne ehitusseadustiku jõustumist tegutseda ehitusalal ja kelle oskuste ja teadmiste kohta esitatakse ehitusseadustikuga täiendavaid nõudeid, võib jätkata oma majandus- ja kutsetegevust seni kehtinud eeltingimuste täitmise korral kuni järgmiste tähtpäevade saabumiseni:

1) 2016. aasta 30. juunini projekteerimise, ehitusprojekti ekspertiisi, ehitusuuringute, ehitise auditi ning omanikujärelevalve tegevusalal;

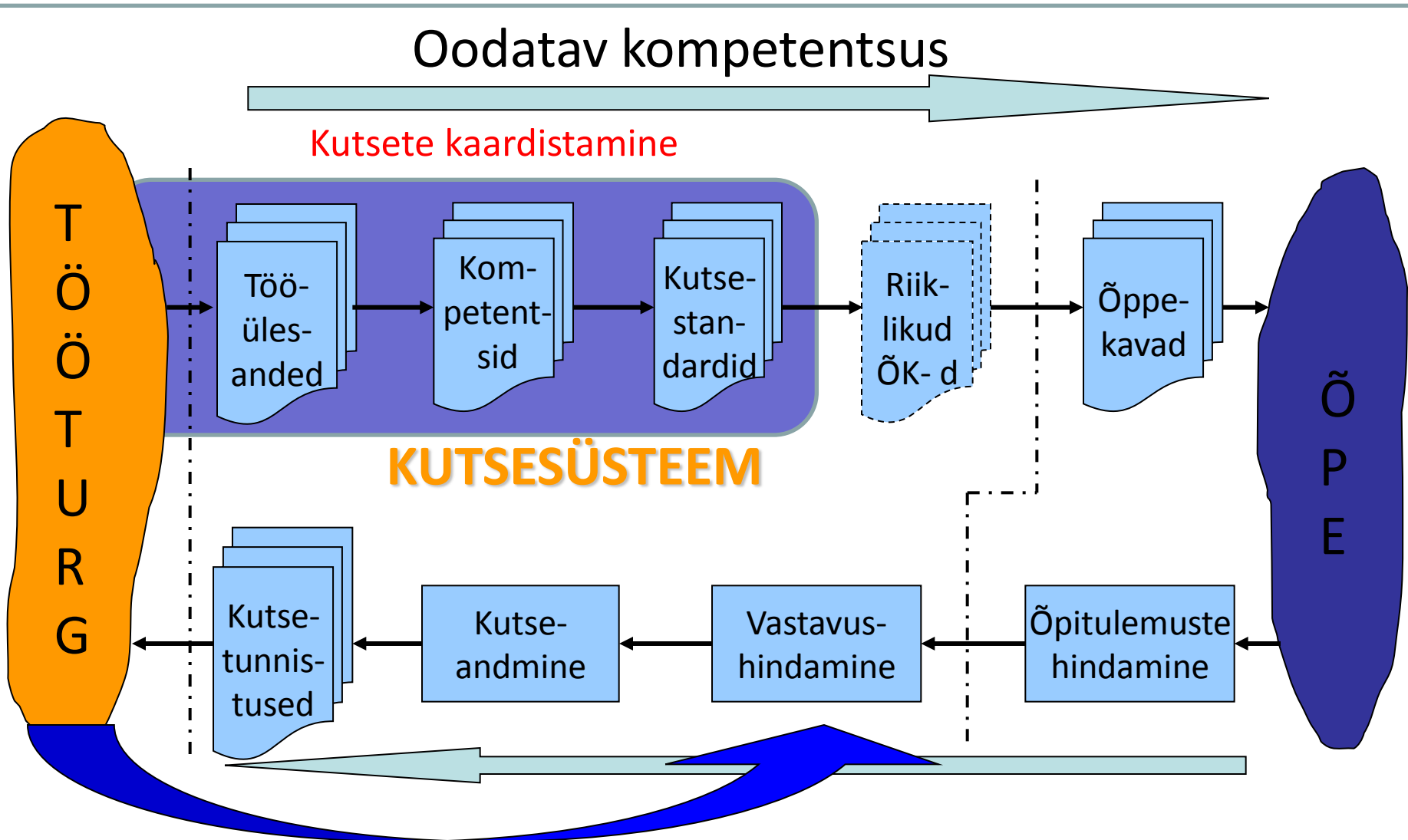
2) 2018. aasta 30. juunini ehituse tegevusalal.

Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus

(13) Füüsiline isik, kellel ehitusseadustiku jõustumise ajal oli kehtiv teeseaduse alusel väljastatud pädevustunnistus või tegevusluba ja **kelle kvalifikatsiooni suhtes esitatakse ehitusseadustikuga täiendavaid nõudeid**, võib jätkata pädevustunnistusele või tegevusloale vastavat kutsetegevust seni kehtinud eeltingimuste täitmise korral kuni **2018. aasta 30. juunini**. (sisuliselt loa kehtivuse pikendus TM)

(14) Füüsiline isik, kellel ehitusseadustiku jõustumise ajal oli kehtiv teeseaduse alusel väljastatud pädevustunnistus või tegevusluba ja **kelle kvalifikatsiooni suhtes ehitusseadustikuga täiendavaid nõudeid ei kehtestata**, võib jätkata pädevustunnistusele või tegevusloale vastavat kutsetegevust **pädevustunnistuse või tegevusloa kehtivuse lõpuni**.

Kompetentsuse ring



1. Eriala nimetus

- **Teedeinsener**

2. Allerialad

- Teeehitus
- Raudteeehitus
- Sillaehitus
- (Liikluskorraldus)

Kutsetasemed (igal tasemel oma standard)

- Teedeinsener, 6. kutsetase
- Diplomeeritud teedeinsener, 7. kutsetase
- Volitatud teedeinsener, 8. kutsetase

Tähtajatuid esmataseme kutseteid (inseneri esmakutse 6 ja diplomeeritud inseneri esmakutse 7) annab kõrgkool – nõuded on samad, mis sama kutsetaseme puhul, kuid puudub töökogemuse nõue

Standardid kehtivad kuni juuni 2018, kuid muudatusi tuleb ilmselt juba sellel aastal

Ametialad teedehituse allerialadel

6. tase teedeinsener

Ehitusjuhtimine
Ehitustegevuse juhtimine
Teehoole

7. tase diplomeeritud teedeinsener

Projekteerimine-planeerimine
Projekteerimise juhtimine
Omanikujärelevalve
Ehitusjuhtimine
Ehitustegevuse juhtimine
Teehoole
Liiklusohutuse auditeerimine ja hindamine

8. tase volitatud teedeinsener

Projekteerimine-planeerimine
Projekteerimise juhtimine
Omanikujärelevalve
Ehitusjuhtimine
Ehitustegevuse juhtimine
Teehoole
Liiklusohutuse auditeerimine ja hindamine
Inseneride koolitamine ja uurimistöö

Puudub ametiala liikluskorraldus

- **Sisu pole kadunud – tegevused leiduvad ametialades:**
 - **Projekteerimine-planeerimine;**
 - **Ehitustegevuse juhtimine;**
 - **Omanikujärelevalve;**
 - **Teehoole.**
- Liikluskorraldus kui inseneritegevus tuleb kõne alla ka teiste valdkondade inseneride (mehaanika, side, elektroonika) puhul, kelle baaserialaks ei ole teehitus, aga need kutsed peavad tulema siis ka nendest valdkondadest. **(paraku seda minu teada ei ole TM)**
- **Eeldatav lahendus – kitsendusega projekteerimisõigus**

A-osa

KUTSEKIRJELDUS

- A.1 Töö kirjeldus** (lisa 2 “Teedeinseneride kutsetasemete üldiseloomustust”)
- A.2 Töö osad** (lisa 3 “Töö osad ja ülesanded”)
- A.3 Töö keskkond ja töö eripära**
- A.4 Töövahendid**
- A.5 Tööks vajalikud isikuomadused**
- A.6 Kutsealane ettevalmistus** (lisa 5 “Teadmiste ja oskuste miinimumnõudeid”, lisa 6 “Töökogemuse miinimumnõudeid”, lisa 7 “Kutse taotlemise ja taastõendamise eeldused”)
- A.7 Enamlevinud ametinimetused**
- A.8 Regulatsioonid tööturul tegutsemiseks** (lisa 11 “Teedeinseneri volituste ulatust“ (igal tasemel oma))

B-osa

KOMPETENTSUSNÕUDED

B.1 Kutse struktuur

B.2 Kutse taotlemisel nõutav kompetentsus (Täpsemalt –järgmine slaid)

B.2.1 Üldteadmised ja oskused (lisa 5 “Teadmiste ja oskuste miinimumnõuded”, lisa 10 “Keelte oskustasemete kirjeldus”)

B.2.2 Eri- ja ametialane töökogemus (lisa 3 “Tööosad ja –ülesanded”, lisa 6 “Töökogemuse miinimumnõuded”)

B.2.3 Inseneritööks vajalikud hoiakud

- Kutse-eetika (lisa 4 „Inseneri kutse-eetika ja käitumiskoodeks“)
- Meeskonnatöövalmidus
- Enesearendamine (elukestev õpe) (lisa 9 „Inseneri täiendusõppe arvestamine“)
- Keskkonnahoidlikkus

B.2.4 Kompetentsuse hindamine („Ehitusvaldkonna inseneride kutse andmise kord“)

B.2 Kutse taotlemisel nõutav kompetentsus

- Teedeinseneril peab olema pädevus, mis selle standardi kontekstis koosneb kolmest põhiosast:

1. Teadmised ja oskused.

2. Eri- ja ametialased töökogemused ja oskused.

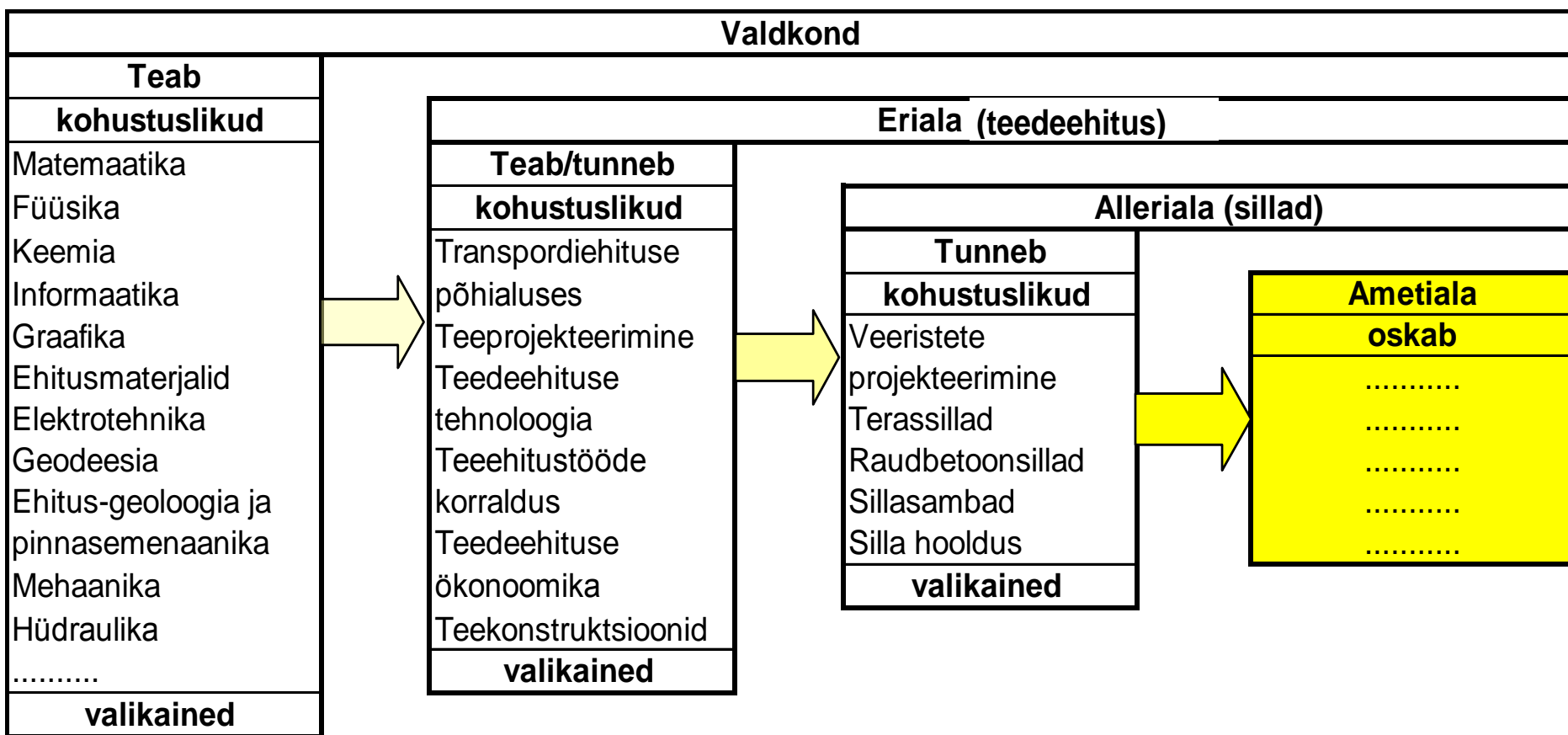
3. Inseneritööks vajalikud hoiakud.

B.2.4 Kompetentsuse hindamine

- Kutse taotleja sobivust hinnatakse **üldjuhul** kutsekomisjonile esitatud dokumentide alusel vastavalt „Ehitusvaldkonna inseneride kutse andmise korrale“, arvestades tema kompetentsust kui tervikut.
- Põhjendatud juhtudel on kutsekomisjonil konsensusel alusel õigus nõuda taotlejalt täiendavaid eeltingimusi tõendavaid dokumente **ja kutsuda taotleja täiendavale vestlusele.**
- Teedeinseneri teadmiste hindamisel lähtutakse põhimõttest, et ta peab olema õpiajal omandatud teadmisi praktilises inseneritegevuses ka rakendanud ning **on võimeline ununenud teadmisi taastama ja täiendama**

Ametialaste oskuste seos õpiväljunditega

Teadmiste ja oskuste miinimumnõuded



C-osa

ÜLDTEAVE JA LISAD

C.1. Teave kutsestandardi koostamise, kinnitamise ja kutse andja kohta ning viide kutsestandardi asukoha kohta klassifikaatorites

C.2 Kutsenimetus võõrkeeles

Civil Engineer in road engineering (6.tase)

Diploma Civil Engineer in road engineering (7.tase)

Chartered Civil Engineer in road engineering (8.tase)

C.3 Kutsestandardis kasutatud kutsepetsiifilised terminid

C.4 Lisad

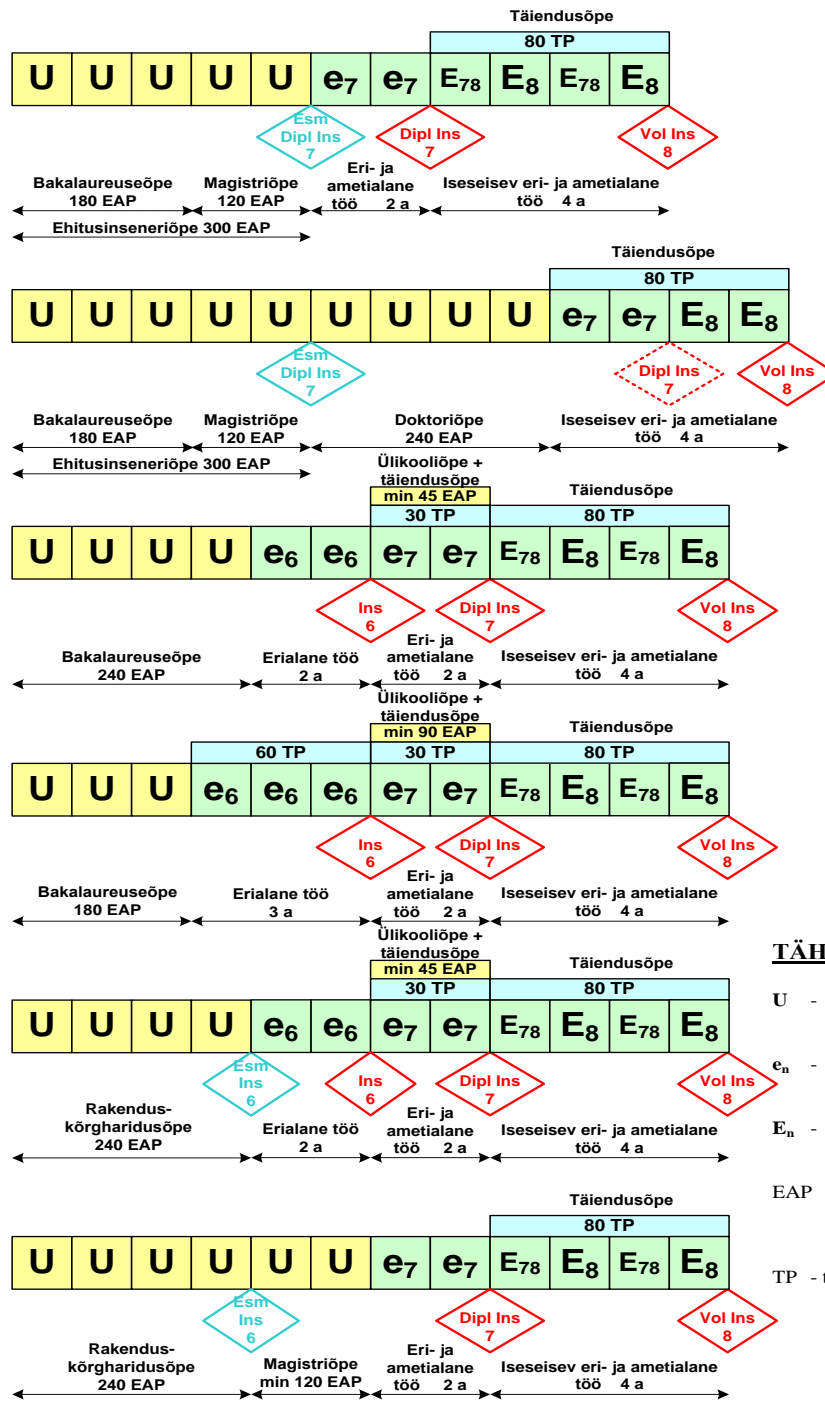
Lisad

- Lisa 1 Ehitusevaldkonna erialade, allerialade ja ametialade loend
- Lisa 2 Teedeinseneride kutsetasemete üldiseloomustus
- Lisa 3 Tööosad ja –ülesanded
- Lisa 4 Inseneri kutse-eetika ja käitumiskodeks
- Lisa 5 Teadmiste ja oskuste miinimumnõuded
- Lisa 6 Töökogemuse miinimumnõuded
- **Lisa 7 Insenerikutsete taotlemise eeldused**
- **Lisa 8 Teedeinseneri kutse taotlemise erijuht**
- **Lisa 9 Inseneri täiendusõppe arvestamine**
- Lisa 10 Keelte oskustasemete kirjeldus
- **Lisa 11 Teedeinseneride volituste ulatus**

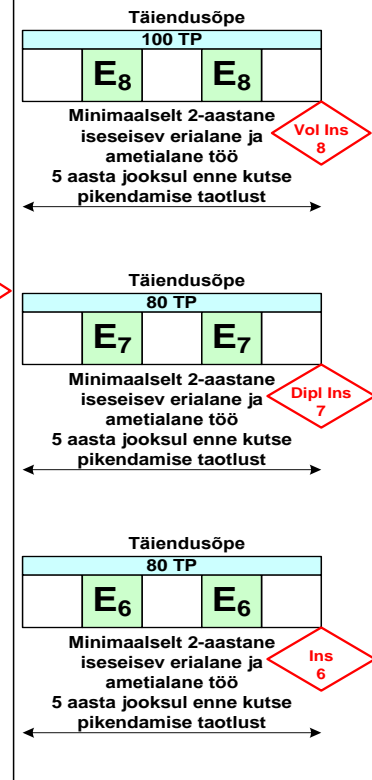
Üldine põhimõte – madalama taseme kutsega võib ehitada seda, mida projekteerib üks tase kõrgema kutsega insener.

INSENERIKUTSETE TAOTLEMISE EELDUSED

Kutse esmakordne taotlemine



Kutse pikendamine



TÄHISTUSED:

- U - 1 nominaalaasta (ca 60 EAP) õpet kõrgharidus või ülikoolis
- e_n - 1 aasta taotletavale kutsetasemele vastava inseneritöö kogemust
- E_n - 1 aasta taotletavale kutsetasemele vastava iseseisva inseneritöö kogemust
- EAP - kutsetasemele vastava õppetöö arvestuspunkt; 1 EAP = 30 tundi tööd
- TP - täiendusõppe punkt; 1 TP = 1 akadeemiline tund volitatud inseneri tasemel spetsialisti poolt läbi viidud koolitust

Probleemid

Miks nii palju eeldusi ja mooduseid?

- Haridus erinevatest kõrgkoolidest
- Läbi aegade erinevad õppekavad
- Välisriikides saadud kõrgharidus
- Ümberspetsialiseerumine kõrvalerialadelt

Probleemid?

- Teedeehitusega tegeleb päris palju ehitusvaldkonna teiste erialade haridusega insenere – ehitusvaldkonna standardite süsteemis on antud lahend, kuidas saada vastutavaks spetsialistiks nn **kõrvalerialadelt** (lahendus Lisa 8)
- Liikluskorralduse ja – ohutusega tegelevad lisaks ehitusvaldkonna baasharidusega inimestele ka:
 - o **mehaanikud**;
 - o elektroonikud;
 - o logistikud.

Neist kaks esimest omavad inseneriharidust, kuid viimased mitte

- **Haridus TEMT-ist?**

Diplomeeritud teedeinseneri kutse (6. ja 7.tase) taotlemise erijuht (Lisa 8)

Rakendub ehitusvaldkonna muu eriala või mehaanika valdkonna kõrgharidusega sama taseme, spetsialistile, kes on pikaajaliselt töötanud teedehituses.

Nõuded talle:

- Vanus vähemalt 35. aastat
- Töö teedehituses vähemalt 8 aastat
- Pidev töö taotletaval ametialal vähemalt 4 aastat
- Täienduskoolitus 80/100 TP, sellest taotletaval 60/75 allerialal

Teedeinseneride volituste ulatus

Alleriala	Ametiala	6. kutsetaseme teedeinseneri volituste ulatus
Teeehitus	Ehitusjuhtimine	Tavapärase konstruktsioonilahendusega tee ehitis: <ul style="list-style-type: none">- kõik maanteed v.a I klassi maantee, kus võib olla:<ul style="list-style-type: none">o nõlvadega teemulle kõrgusega kuni 16 m;o tugimüüridega teemulle kõrgusega kuni 9 m;o nõlvadega teesüvend sügavusega kuni 20 m;o tugimüüridega teesüvend sügavusega kuni 9 m;o soo sügavusega kuni 6 m.- kõik tänavad v.a põhitänav liiklussagedusega üle 25 000 auto ööpäevas:<ul style="list-style-type: none">o millel võivad esineda tugimüürid kõrgusega kuni 9 m;o millel ei esine eritasandilisi ristmikke.
	Ehitustegevuse juhtimine	
	Teehoole	

Diplomeeritud teedeinseneride volituste ulatus

Alleriala	Ametiala	7. kutsetaseme diplomeeritud teedeinseneri volituste ulatus
Sillaehitus	Projekteerimine	Tavapärase konstruktsioonilahendusega sild, viadukt, estakaad, ökodukt:
	Projekteerimise juhtimine	- mille suurim kõrgus maa- või veepinnast on kuni 20 m;
	Omanikujärelevalve ¹⁾	- mille kogupikkus on kuni 200 m; - mille üksik puhas ava: <ul style="list-style-type: none">o betoon-, teras- ja komposiitkonstruktsiooni puhul on kuni 25 m;o puitkonstruktsiooni puhul on kuni 18 m.
		Tavapärase konstruktsioonilahendusega käigutunnel või sõidutunnel laiusega kuni 16 m ja pikkusega kuni 50 m, mille rajamissügavus ei ületa 7,5 m.

Diplomeeritud teedeinseneride volituste ulatus

Alleriala	Ametiala	7. kutsetaseme diplomeeritud teedeinseneri volituste ulatus
Teeehitus	Projekteerimine	Tavapärase konstruktsioonilahendusega teeehitis: <ul style="list-style-type: none">- kõik maanteed v.a I klassi maantee, kus võib olla:<ul style="list-style-type: none">o nõlvadega teemulle kõrgusega kuni 16 m;o tugimüüridega teemulle kõrgusega kuni 9 m;o nõlvadega teesüvend sügavusega kuni 20 m;o tugimüüridega teesüvend sügavusega kuni 9 m;o soo sügavusega kuni 6 m.- kõik tänavad v.a põhitänav liiklussagedusega üle 25 000 auto ööpäevas:<ul style="list-style-type: none">o millel võivad esineda tugimüürid kõrgusega kuni 9 m;o millel ei esine eritasandilisi ristmikke.
	Projekteerimise juhtimine	
	Omanikujärelevalve ¹⁾	
	Ehitusjuhtimine	- Kuni 3. geotehnilise kategooriaga ²⁾ ehitiste ehitamine.
	Ehitustegevuse juhtimine	
	Teehoole	- Piiranguteta.
	Liiklusohutuse auditeerimine ¹⁾	

Täiendusõppe hindamine

$$TP = LK \times \tilde{OS} \times h ,$$

kus **TP** – täiendusõppe punkt

LK – lektori kvalifikatsioon

- 1,2 – ülikooli või kõrgkooli professor
- 1,0 – ülikooli või kõrgkooli õppejõud (v.a professor); Eesti volitatud inseneri kutsega spetsialist
- 0,8 – diplomeeritud insener
- 0,7 – insener

\tilde{OS} – õppuse sisu (0,3 – 1,1)

h – õppuse kestus akadeemilistes tundides

Lektorile - 3-kordne kuulajatele antava punktide väärtus.

KUTSE ANDMISE KORD

EHITUSE VALDKONNA INSENERIKUTSETELE

<http://www.ehitusinsener.ee/kutsekomisjon>

1 ÜLDOSA

2 KUTSE ANDJA ÜLESANDED

3 KUTSEKOMISJONI KOOSSEIS JA ÜLESANDED

4 KUTSEKOMISJONI TÖÖKORRALDUS

5 KUTSE TAOTLEMISE EELTINGIMUSED JA ESITATAVAD DOKUMENDID

6 HINDAMISKOMISJONI MOODUSTAMINE JA ÜLESANDED

7 KUTSE ANDMISE VÄLJAKUULUTAMINE

8 TAOTLEJA KOMPETENTSUSE HINDAMINE

9 KUTSE ANDMISE OTSUSTAMINE JA KUTSETUNNISTUSE
VÄLJASTAMINE

9.8 Kutsekomisjonil on õigus tunnistada kutsetunnistus kehtetuks, kui:

- 1) kutsetunnistus on saadud pettuse teel,**
- 2) kutsetunnistus on välja antud võltsitud või valeandmeid sisaldava dokumendi alusel,**
- 3) kutse saanud isiku tegevus ei vasta kutsestandardiga sätestatule,**
- 4) kutse saanud isik on kohtulikult karistatud.**

10 KUTSE ANDMISE DOKUMENTEERIMINE JA DOKUMENTIDE SÄILITAMINE

Nõuded rakenduvad

Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduses määratud tähtaegadel

Kutsekoda väljastab tunnistusi ja peab arvet, Ehitusinseneride Liidu juures asub teedeinseneride kutsekomisjon annab kutseid tegevinseneridele

Teedeinsener tase 6 esmakutse - annab Tallinna Tehnikakõrgkool teede-eriala lõpetanutele koos diplomiga

Teedeinsener tase 7 esmakutse - annab Tallinna Tehnikaülikool teede-eriala lõpetanutele koos diplomiga

Esmakutse on tähtajatu (**vaikimisi on esmatase olemas ka varasematel sama mahuga õppekava lõpetanutel**)

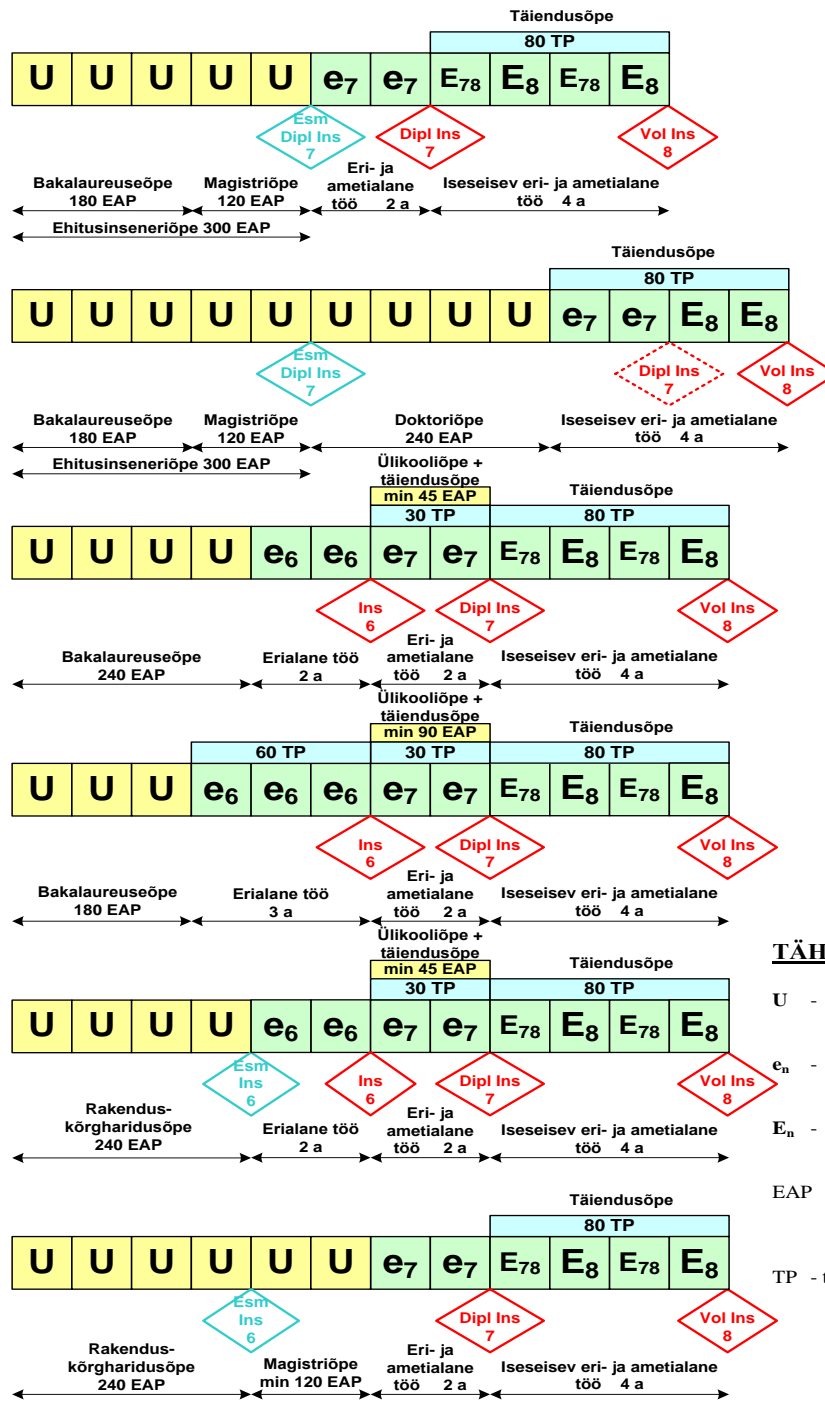
Ehitusinseneride Liidu juures asub teedeinseneride kutsekomisjon annab kutseid tegevinseneridele

Kutsekomisjon toimib Ehitusinseneride Liidu, Asfaldiliidu ja Maanteeameti vahel sõlmitud seltsingulepingu alusel

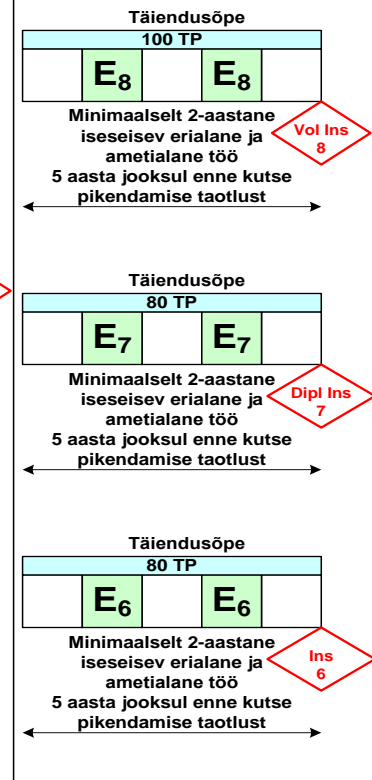
- **Teedeinsener tase 6** – saab taotleda, kui on olemas vähemalt kahe aastane töökogemus pärast esmakutse saamist kindlal allerialal ja ametialal
- **Diplomeeritud Teedeinsener tase 7** – saab taotleda, kui on olemas vähemalt kahe aastane töökogemus pärast esmakutse saamist kindlal allerialal ja ametialal või siis 6 taseme olemasolul, kui on täidetud töökogemuse ja täiendava õppe nõuded (skeem)
- **Volitatud teedeinsener tase 8** – saab taotleda, kui on täidetud töökogemuse ja täiendusõppe nõuded (skeem)

INSENERIKUTSETE TAOTLEMISE EELDUSED

Kutse esmakordne taotlemine



Kutse pikendamine



TÄHISTUSED:

- U - 1 nominaalaasta (ca 60 EAP) õpet kõrgkoolis või ülikoolis
- e_n - 1 aasta taotletavale kutsetasemele vastava inseneritöö kogemust
- E_n - 1 aasta taotletavale kutsetasemele vastava iseseisva inseneritöö kogemust
- EAP - kutsetasemele vastava õppetöö arvestuspunkt; 1 EAP = 30 tundi tööd
- TP - täiendusõppe punkt; 1 TP = 1 akadeemiline tund volitatud inseneri tasemel spetsialisti poolt läbi viidud koolitust

Kutsete andmise kord

Kutse andja ülesanded ei ole sisuliselt muutunud, muutunud on komisjoni koosseis ja töövorm

-Kutsekomisjon laiapõhjalisem

-Sisuline töö raskuskese on langenud hindamiskomisjonile

-Kutse andmise/mitteandmise otsustamine kas elektroonselt või komisjoni istungil

Teedeinseneride kutsekomisjoni nimeline koosseis

Kutsekomisjoni esimees on Heiki Meos, Eesti Ehitusinseneride Liit
Kutsekomisjoni aseesimees on Jüri Läll, Eesti Asfaldiliit

Kutsekomisjoni liikmed vastavuses kutse andmise korra jaotisele 3.1:

- 1) Partnerite esindajad:
Maanteeamet Kaupo Sirk
- 2) Töötajate ja spetsialistide esindajad (hindamiskomisjonide juhid):
Teede ehitus ja hooldus Tarvi Kliimask
Raudtee ehitus Anto Lookene
Sillaehitus Martti Kiisa
Projekteerimine Tiit Metsvahi
Järelevalve Ilmar Link
- 3) Tööandjate esindajad:
Eesti Projektbüroode Liit Marti Sein
Eesti Ehitusettevõtjate Liit Indrek Peterson
- 4) Koolitajate esindajad:
Kõrg- ja ülikoolid Siim Idnurm
Jüri Tamm
- 5) Kutsekoja esindaja Mare Johandi
- 6) Muud osapooled:
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium Margus Sarmet
Tehnilise Järelevalve Amet Ahto Tuuling

Taotlemisel vajalik

- Kaks soovitajat, kes omavad vähemalt sama insenerikutse taset (**vastutus?**)
- Tõestada:
 - Haridustaseme olemasolu;
 - Töökogemuse olemasolu;
 - Vajaliku täiendusõppe mahu ja sisu olemasolu (sõltuvalt tasemele liikumise skeemist kas täiendusõpe või/ja ülikooliõpe)

Soovituste, taotluse ja muude dokumentide põhjal annab oma hinnangu kolmeliikmeline hindamiskomisjon

Hindamiskomisjoni koosseis ja tegevus:

Komisjon on 3-liikmeline

- Eriala esindaja kutsekomisjonist ja
- 2 anonüümset retsensenti

Eriala esindaja ülesandeks sisulise hinnangu andmine taotlusele ja retsensentide leidmine

Retsensendid kinnitatakse kutsekomisjoni poolt

Retsensentide koostatud hinnangu alusel tehtud otsuse ettepaneku esitab eriala esindaja kutsekomisjonile lõppotsuse tegemiseks. Ettepanekus määratakse kutsekomisjoni tegevuse eelistus – kas elektrooniline hääletus või keerulisema juhuse korral istung.

Taotleja kompetentsust hinnatakse:

- esmalt taotlusankeedi põhjal menetlusse võtmise otsustamiseks,
- erialase töö ja täiendusõppe hindamine esitatud tõendite/dokumentide põhjal,
- hindamiskomisjoni kuuluvate retsensentide arvamuste põhjal (kaasata võib ka eksperte),
- **vajadusel küsitlemine.**

Eelmainitud meetodite abil hinnatakse taotleja haridust, töökogemust ja täiendusõpet tõendavate dokumentide ja kutseliste ehitusinseneride soovitude põhjal.

Ametialad

Ametiala	Tee-ehitus				Sillaehitus			
	Tegevus- luba	6. tase	7. tase	8. tase	Tegevus- luba	6. tase	7. tase	8. tase
Liikluskorralduse projekteerimine ja ekspertiis	X		X	X				
Projekteerimine ja projekti ekspertiis	X				X		X	X
Projekteerimise juhtimine			X	X			X	X
Liiklusohutuse auditeerimine	X		X	X				
Omanikujärelevalve	X		X	X			X	X
Inseneride koolitamine ja uurimistöö				X				X
Liikluskorraldusvahendite paigaldamine	X	X	X	X				
Ehitusjuhtimine		X	X	X		X	X	X
Ehitustegevuse juhtimine	X	X	X	X	X	X	X	X
Hoole		X	X	X		X	X	X

Tööandja probleemid

Ministeerium, Maanteeamet:

1. Spetsialistiks - esmakutsega teedeinsener või diplomeeritud teedeinsener?
2. Spetsialistiks – 6. taseme teedeinsener

Konsultatsioonifirma:

1. Projekteerijaks - esmakutsega teedeinsener diplomeeritud teedeinsener?
2. Projekteerijaks , järelevalvajaks – teedeinsener 6. tase? (samas tuleb anda võimalus loominguks ja vastutusrikkaks tööks ning projektijuhi abistamiseks)
3. **Projekteerija spetsialiseerumine kitsale tööloigule versus – piisab ühest vastutavast spetsialistist???**

Hindamiskomisjoni probleemid

Taotleja tahab saada palju:

1. Praktilise kogemuse saamiseks on aega olnud liialt vähe või kogemus on ühekülgne?
2. Tööandja pole loonud eeldusi kogemuste saamiseks?
3. **Soovitajad ei ole kriitilised – kas heatahtlikkus või silmakirjalikkus, laiskus, vastutustundetudus või midagi muud?**

Liialt heatahtlikud soovitajad raskendavad hindamiskomisjoni tööd

Kutsekomisjon hääletab hindamiskomisjoni otsuse maha - mis saab vastutusest?

Madalamad teedehhitaja kutsetasemed

- 4. tase – teetööline
- 5. tase – taotlus selle koostamiseks on Kutsekojale esitatud

Standardi olemasolu on eelduseks riikliku õppekava koostamiseks ja kinnitamiseks

MUUD

- Tasakaalustatud nõuded kutsetasemele hangetes?
- Vastutuse koondumise/hajumise küsimus?
- Riiklikult tunnustatud ekspert

EEL on teinud Justiitsministeeriumile ettepaneku siduda see volitatud inseneri kutsetasemega ja sellele on saadud tugev toetus (12 institutsiooni, kuid tänases seaduses see veel ei ole nii)

Tänan!

