



Asfaldiliit eile, täna, homme

43. Asfaldipäev

Sven Pertens



**Tallinna Tehnikaülikool
03.11.2015**



Tänased teemad

- Asfaldiliit
- Teeeklaster
- Haridus
- Tööjõud
- Loodushoid
- Klassikud
- Väljakutsed



Põhikiri

p.7. Liidu tegevuse eesmärgid:

- Eesti teeidesektori arengu toetamine
- Liikmete ühishuvide avaldamine ja kaitsmine
- Suhtlus avaliku sektori ja meediaga
- Erialase teabe kogumine ja levitamine



Asfaldiliidu liikmed

56 liiget, sh 41 juriidilist isikut ja 15 eraisikut

2014 – 53 liiget

2013 – 42 liiget

2012 – 30 liiget

2011 – 28 liiget

Juhatus:



Allar Leedu, Ilmar Link, Taimo Murer,
Sven Pertens, Taivo Möll, Jüri Läll, Andres Gailit

Tegevdirektor: Märt Puust



Asfaldiliidu liikmete ühishuve:

- Teehoiu finantseerimine
- Bituumeni hinnariski jagamine
- Tee seisundinõuded
- Kvaliteedinõuded
- Tegevusload ja sertifitseerimine
- Haridus ja õppekavad
- Normid ja standardid
- Kohalike materjalide kasutamine
- Koostöö avaliku sektoriga ja teiste liitudega
- Õiglane konkurents



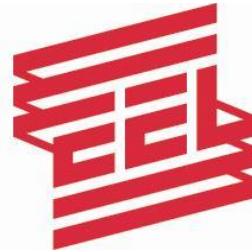
EESTI ASFALDILIIT

Seadusandluse väljatöötamises osalemine 2014/2015

- "Teehoiu ehitustoodetele esitatavad nõuded ja nõuetele vastavuse tõendamise kord"
- „Teehoiutööde garantiaegse ülevaatuse ja defektide likvideerimise juhis“
- „Maanteede projekteerimisnormid“
- „Pindamisjuhis“
- „Teetööde tehnilised kirjeldused“
- „Tee- ja teetööde kvaliteedinõuded“
- „Teede ehitus- ja remonttööde vastuvõtueeskiri“
- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“
- „Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus“
- „Asfalist katendikihtide ehitamise juhis“
- „Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“
- EV standard „Rajatise ehitusprojekt“
- EV standard „Tee ehitus“
- Teedeinseneri kutsestandardid
- „Tee-ehitamise ja korrashoiu terminid“
- „Tee-ehitamise kvaliteedi nõuded“
- „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“

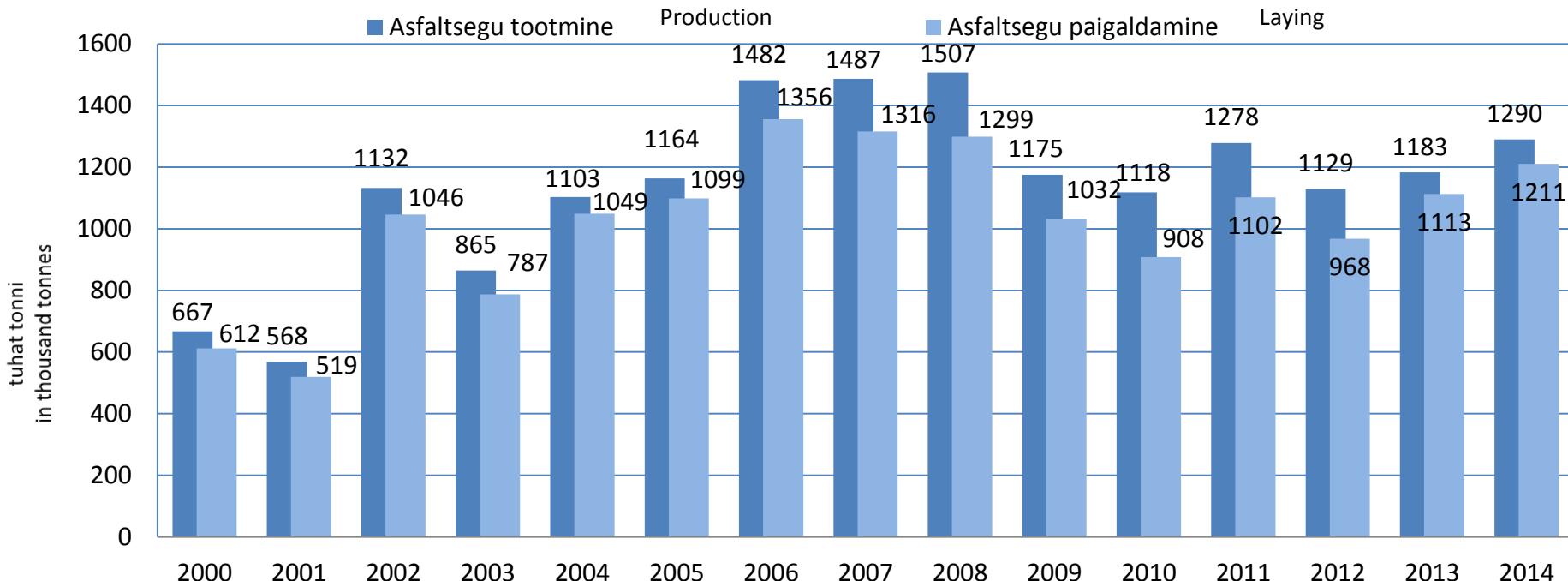
Kutsealane tegevus

- Seltsingulepingu alusel tegelevad Eesti Ehitusinseneride Liit, Maanteeamet ja Asfaldiliit üheskoos teedeehituse inseneeria kutsete andmisega.



ASFALTSEGUDE TOOTMINE JA PAIGALDAMINE

Production and laying of Asphalt Mixtures



ASFALTSEGUDE TOOTJAD JA PAIGALDAJAD
Companies in Asphalt Industry

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ainult tootmine Production only	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tootmine ja paigaldamine Production and laying	10	11	11	11	9	8	5	5	5	6	6
Ainult paigaldamine Laying only	8	6	5	4	5	2	5	5	5	11	11

* Tallinna Teede AS 2013. aasta paigaldamise ja masinapargi andmeid

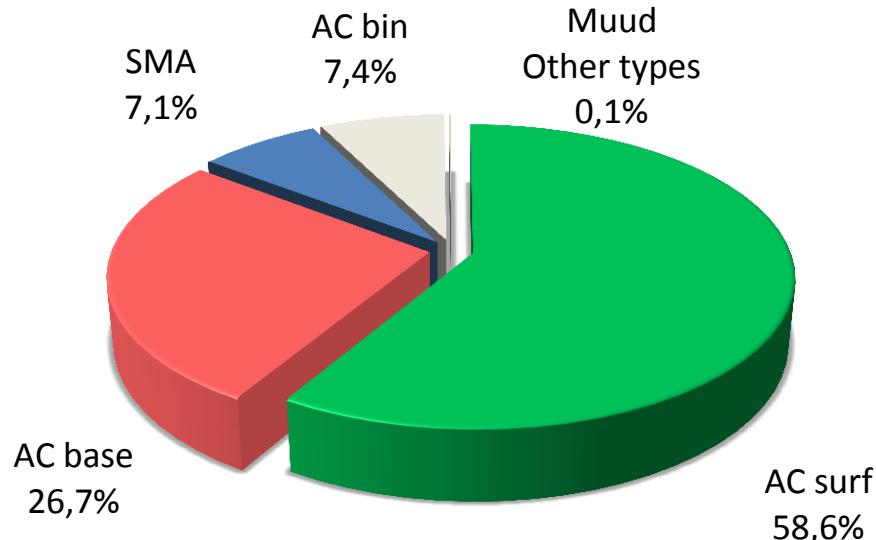
MASINAPARK Machinery

Asfaltsegu laoturid	Asphalt Pavers	62 tk
Rullid	Rollers	170 tk
Freesid	Milling Machines sh töölaiusega > 1,0 m incl. milling width > 1,0 m	37 tk 8 tk
Gudronaatorid	Bitumen Spreaders	53 tk

Asfalt arvudes 2014

ASFALTSEGUDE TOOTMINE

Production of Asphalt Mixtures



TOODETUD ASFALTSEGUSID
Produced Asphalt Mixtures

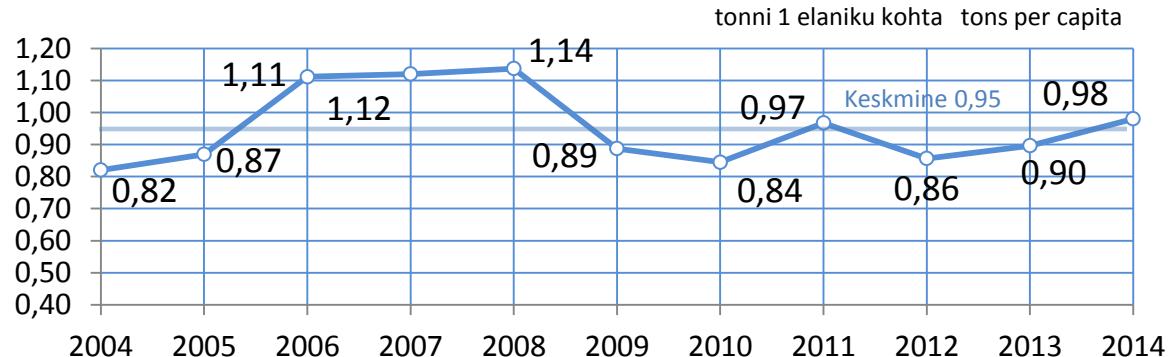
SEGU LIIK Mixture type	TONNI in tonnes
AC surf	756 355
AC base	344 820
SMA	91 758
AC bin	94 802
Muud asfaltsegu liigid other types	1 928
KOKKU in total	1 289 663

MASINAPARK
Machinery

ASFALTSEGU SEGURID Asphalt Mixing Plants sealhulgas: including:	19 >50 t/h
Vana asfaltsegu kasutamisega segurid Fit for warm recycling	13
Mobiilsed segurid Mobile Plants	10

Toodetud mustkillustikku MUK Bitumen macadam mix	26 415 T
--	----------

ASFALTSEGUDE TOOTMINE ELANIKU KOHTA 2004 - 2014
Production of Asphalt Mixtures per capita in 2004- 2014



Kas Sinu ettevõte on juba Asfaldiliidu liige?



Teedeklaster 2013 - 2015

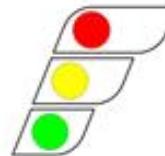


Rudus



VERSTON

TREVZ



Lemminkäinen



2012

Teedeklastri eesmärk



- Koondada kokku erinevad ettevõtted, teadusasutused ja erialaorganisatsioonid
- Suurendada Eesti tee- ja teedehitussektori konkurentsia- ja eksportivõimet
- Parandada valdkondlike õpperekavade kvaliteeti
- Juurutada parimad praktikad ja tehnoloogiad
- Laiendada IKT lahenduste kasutamist



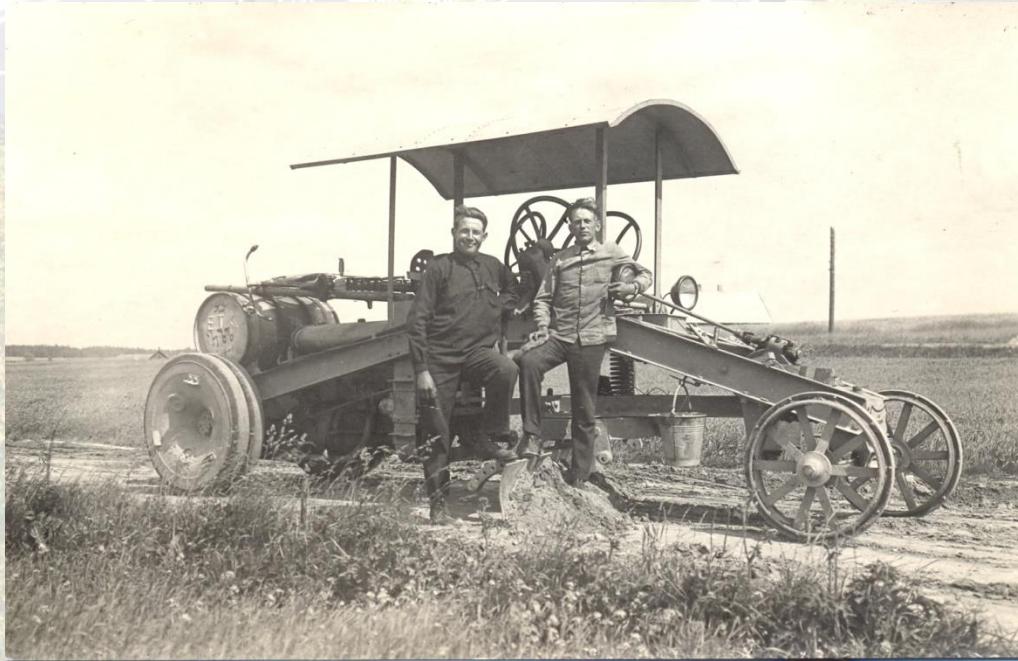
Europa Liit
Europa
Regionaalarengu Fond



Eesti tuleviku heaks

Klastri missioon

Edendada Eesti teedeehitussektori konkurentsivõimet ja efektiivsust tervikuna





EESTI ASFALDILIIT

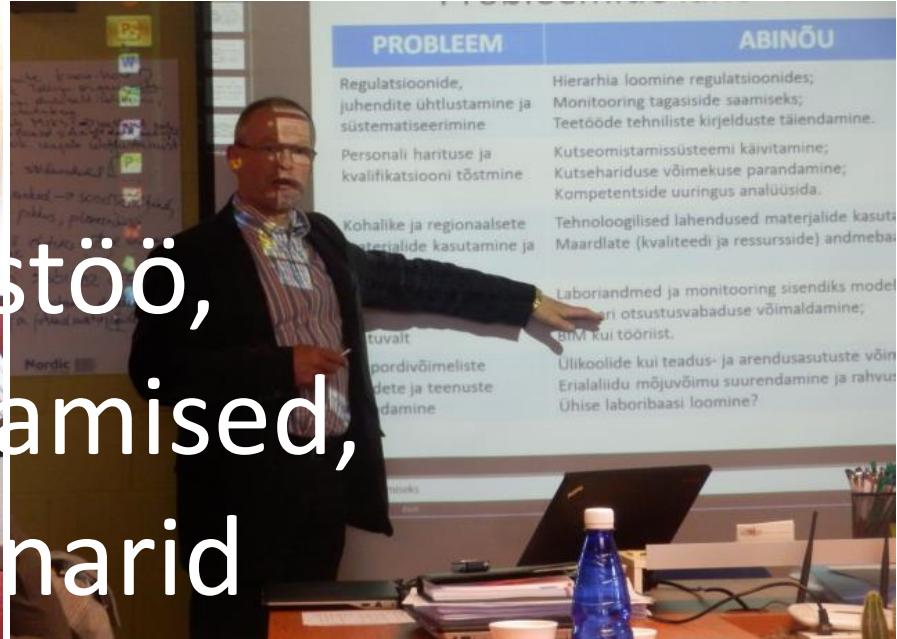
Klastri visioon

Arendada aastaks 2016 välja

teeedeehitussektori kompetentsikeskus, mis
pakub valdkonnale laiapõhjalisi arenguvõimalusi
ja tõstab konkurentsivõimet



Koostöö, nõupidamised, seminarid



Laitse, Tartu, Toila, Haapsalu

Eksport

1. Esimene uuring – tooted, teenused, huvid
2. Kolme siitturgu uuringud
– Norra, Soome, Venemaa
3. Kolme siitturu käsiraamatud
4. Kolm pikemat õppereisi
– Kanada/USA, Austraalia, Norra
5. Kokku 36 erinevat visiiti ja 142 osalejat

Õppereisid ja messikülastused



2014 – 2015 konverentsid, seminarid, teabepäevad

- Teedekonverents „iTee Süsteemid“ 03-2014
- Asfaldi tootmise ja paigaldamise teabepäev 05-2014
- Asfalteerimise tehnoloogiate teabepäev 08-2014
- Ehitusmaterjalide tee-deehituses taaskasutamise konverents 10-2014
- Pindamise õppepäev 10-2014
- 42. Asfaldipäev 11-2014
- Katendiarvutuse õppepäev 12-2014
- Eesti esimene bituumenikonverents 02-2015
- BIM ja „Lean“ ehituse seminar 02-2015
- Teedekonverents „Tee, anna tööd“ 03-2015
- Soojade asfaltsegude seminar 05-2015



Algatatud uuringud ja arendustööd

Valmisid 2014

- Asfalditehnoloogiate võrdlusuuring
- ITS lahenduste rakendatavus talvise teehoole vallas

Valmisid 2015

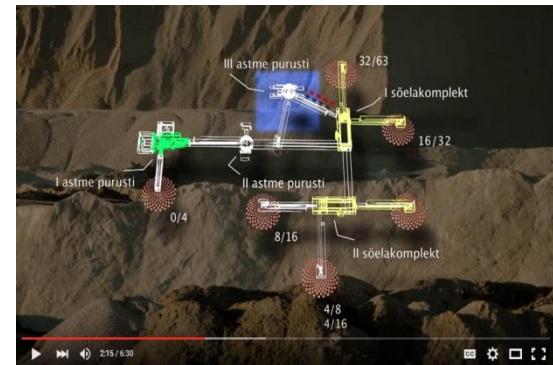
- Teevaldkonna kompetentsiuuring
- Puitsildade uuring
- Madala survetugevusega betooni uuring
- Infrapuna tehnoloogia kasutusvõimaluste uuring
- Soojade asfaltsegude kasutuskogemused ja võimalused
- Geosünteetika käsiraamat
- Õppevideood



Teedeklastri õppevideo

www.youtube.com/user/eestiasfaldiliit

1. [Lubjakivikillustiku tootmine](#)
2. [Asfaltsegude tootmine](#)
3. [Teekatete tasasuse mõõtmine](#)
4. [Rattaroopa katse](#)
5. [Purunemiskindluse \(LA\) katse](#)
6. [Asfaldiproovide võtmine](#)
7. [Kulumiskindluse \(Prall\) katse](#)
8. [Asfaltsegude tihendamine](#)
9. [Asfaldivuukide vormistamine](#)
10. [Asfaltsegu laotamine](#)



Kutse- ja haridusalane tegevus

- Tööjõu kompetentside uuring
- Teedeehitaja 3. ja 4. kutsestandard
- Üliõpilaste lõputööde konkurs



Fookusvaldkonnad 2016-2020

- **Kohalike materjalide (puit, betoon) efektiivne kasutamine**
- **Teehoolde infokeskuse loomine ja tugiteenuste arendamine**
- **RoadBIM arengu eestvedamine**
 - + Teeevaldkonna kompetentsikeskus

Eksportivõimekuse kasvatamine läbi konverentsidel osalemise

The collage consists of several images and text elements:

- nvf**: A logo featuring the letters "nvf" above three horizontal wavy lines in red, yellow, and blue.
- 2016**: Large white text overlaying a photograph of a highway interchange with traffic.
- XXIX INTERNATIONAL BALTIC ROAD CONFERENCE**: Text above the "ESTONIAN ROAD ADMINISTRATION" logo.
- FIRST INVITATION**: Text below the conference title.
- AUGUST 2017 • TALLINN • ESTONIA**: Text at the bottom of the conference banner.
- ESTONIAN ROAD ADMINISTRATION**: Logo with a stylized blue mountain peak icon and the text "ESTONIAN ROAD ADMINISTRATION".
- 2017**: Large white text overlaying a photograph of a modern building with a glass facade and surrounding greenery.
- 2018**: Large white text overlaying a photograph of a modern building with a glass facade and surrounding greenery.
- Mario Leppik**: Text in the bottom left corner of the 2017 image.
- Source: Tallinn City Tourist Office & Convention Bureau**: Text in the bottom left corner of the 2017 image.
- BALTIC ROAD ASSOCIATION**: Logo with a globe icon and the text "BALTIC ROAD ASSOCIATION".
- WORLD ROAD ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE**: Logo with the text "WORLD ROAD ASSOCIATION" in English and "MONDIALE DE LA ROUTE" in French, with "AIPCR PIARC" below it.



EESTI ASFALDILIIT

Mõtteid päevakohastel teemadel

Kui suur peaks olema

Eesti maavarade ressursitasu ?

- **Lubjakivi**
 - 5 korda kõrgem kui Leedus
 - 11 korda kõrgem kui Lätis
- **Liiv**
 - 8 korda kõrgem kui Leedus
 - 10 korda kõrgem kui Lätis
- **Kruus**
 - 10 korda kõrgem kui Leedus
 - 2 korda kõrgem kui Rootsis

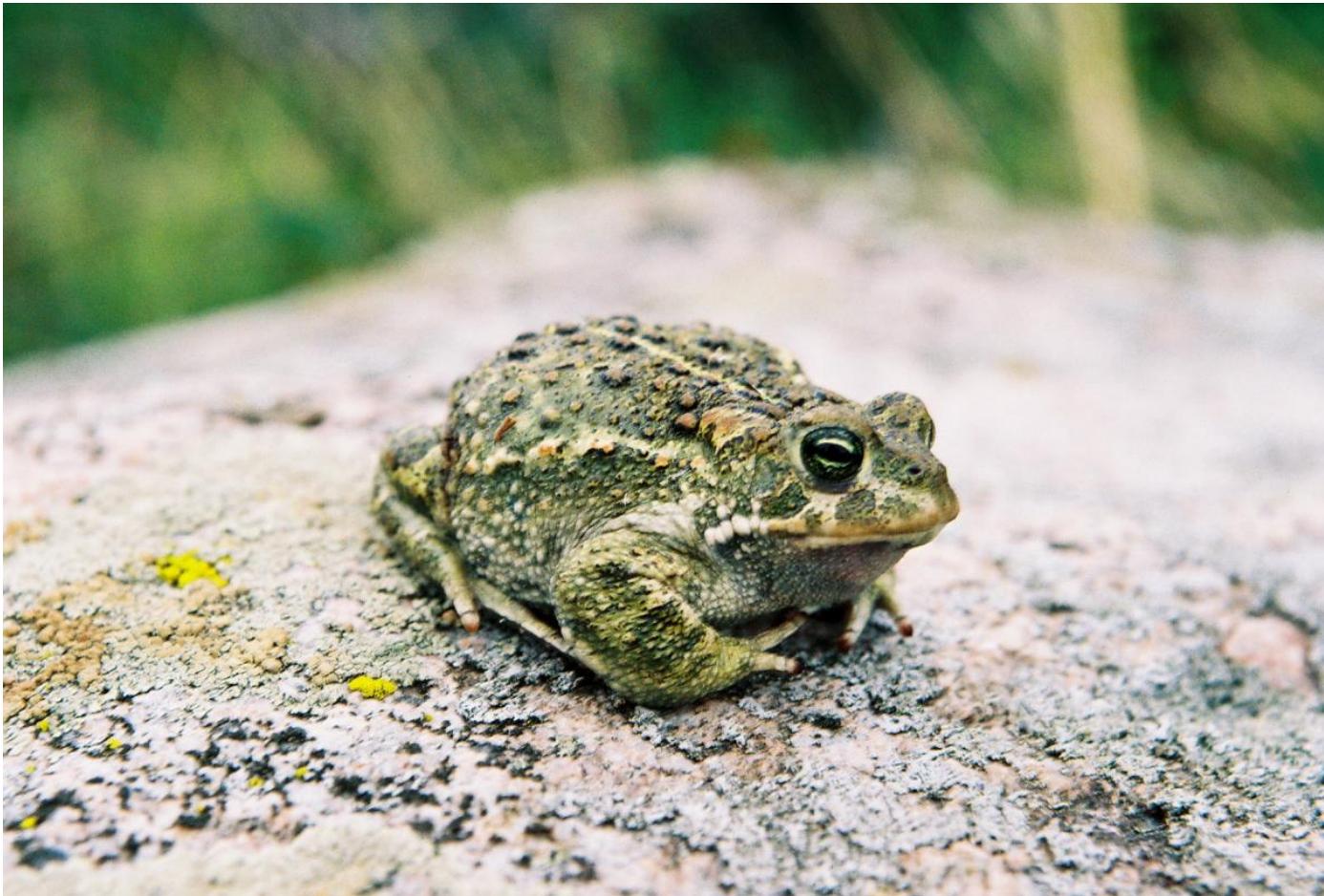


Mida me õppisime ülikoolis ja kuidas see on seotud tee-ehitusmaterjalide filtratsiooniga ?

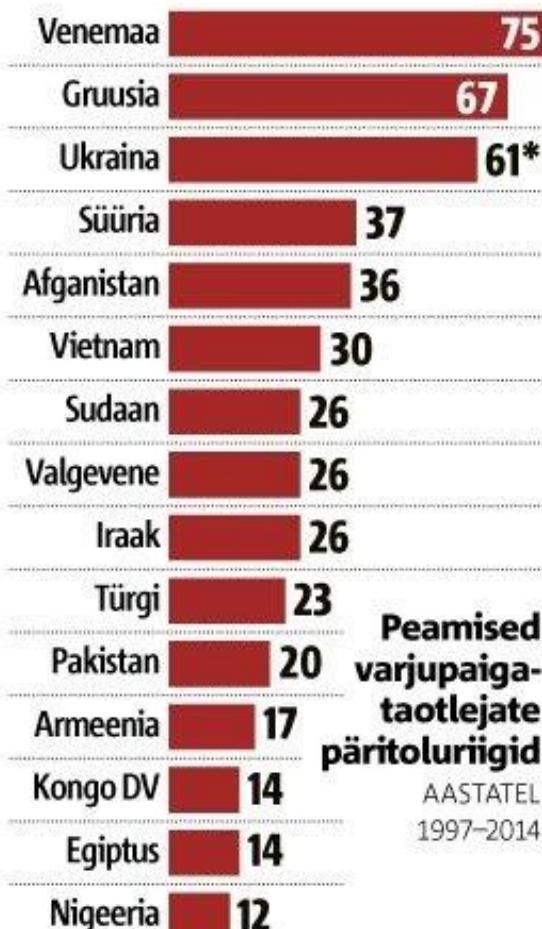


Kuidas defineerida avalikku huvi?

Kas majanduslik otstarbekus või puutumatu loodus?



Pagulased – on nad meie probleem või võimalus?



*Neist 55 mullu

Väljakutsed maanteeameti juhile

- Normid ja juhendid mõistuspäraseks
- Rohkem insenerlikku mõtlemist
- Korralised ümarlauad ja koostöö
- Ehitajatele motivatsioonisüsteem
- Kohalike materjalide kasutamine
- Meetmed stabiilsuse tagamiseks
 - Pikaajalised plaanid
 - Rahastamine ja euroabi
 - Valitud tehnoloogiad

Vaade tulevikku



TÄNAN TÄHELEPANU EEST!



www.asfaldiliit.ee
info@ASFALDILIIT.EE