



MAANTEEAMET

## Maanteeamet uue saja künnisel

**Priit Sauk**  
**2.11.2018**

## Kes minevikku ei mäleta, see elab tulevikuta

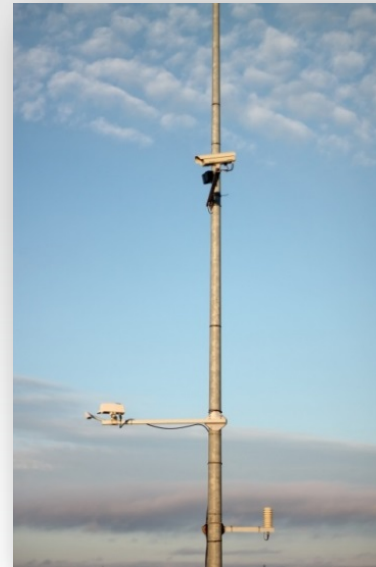


# Tuleviku märksõna - LIIKUVUS



# Tulevik on täna juba käes

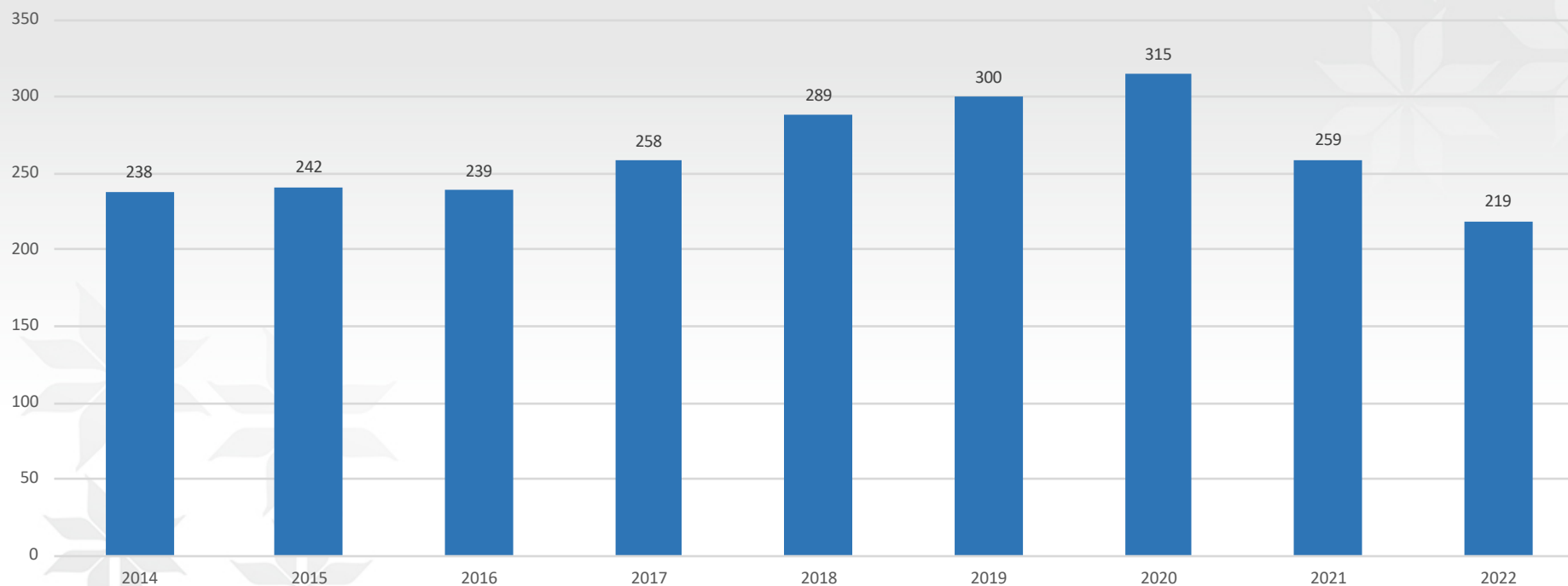
- Liikuvuse kavandamine
- Tehnoloogia rolli kasv
- Tee elutsükli digitaliseerimine
- Taristu rahastamismudel on perspektiivis muutumises
- Alates 2021 hakkab kehtima uus Transpordi arengukava (TAK) ja seda toetav Teehoiukava (THK)





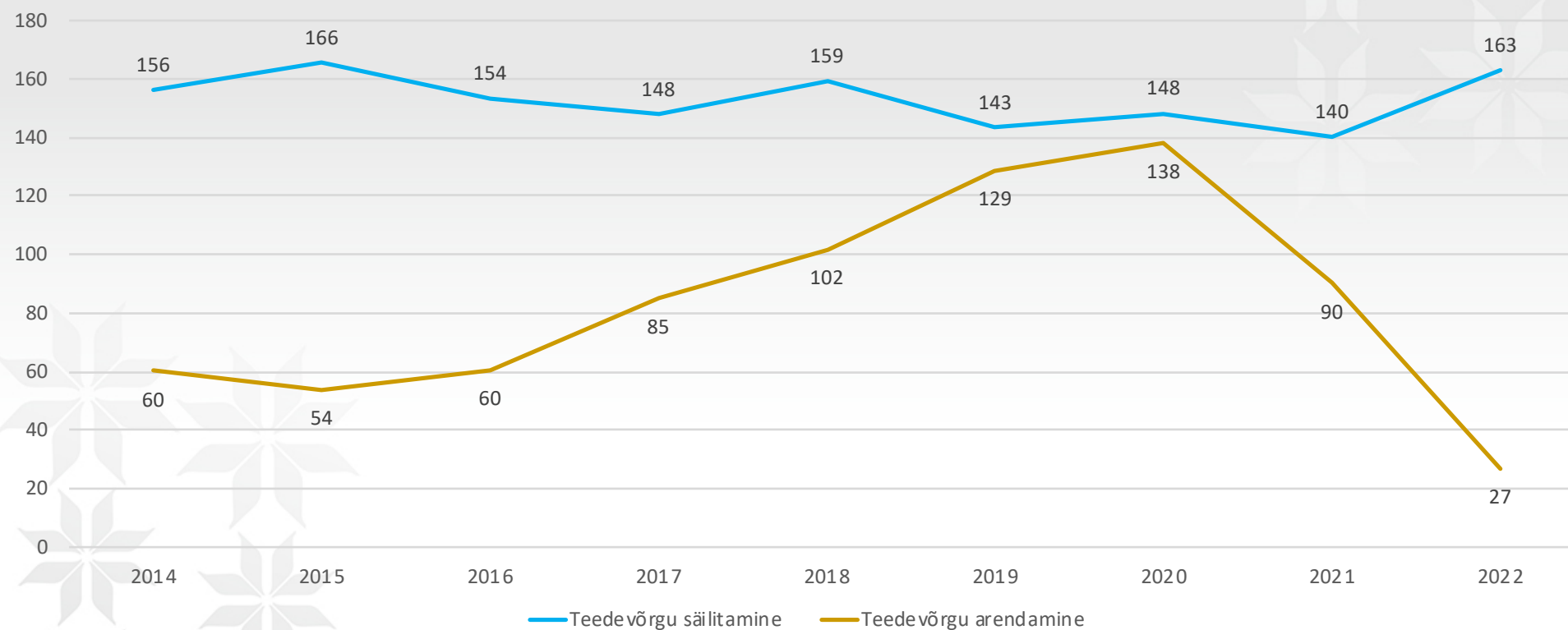
# Teehoiukava 2018-2022 rahastus riigieelarve strateegia raamides

TEEHOIUKULUD KOKKU (mln €)

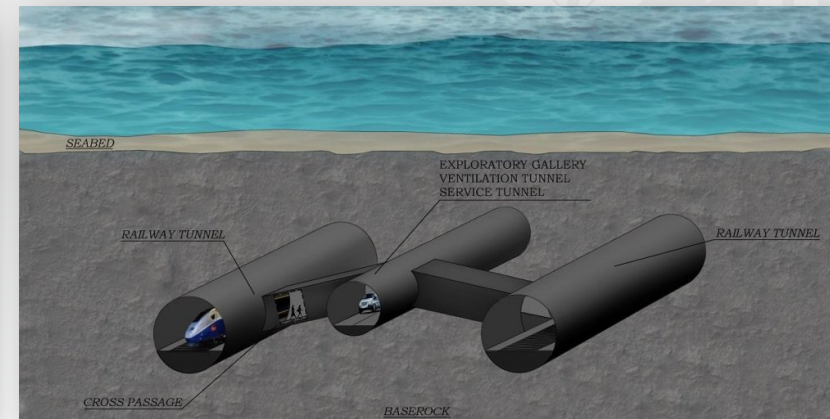


# Teehoiukava 2018-2022: enne säilita, siis arenda

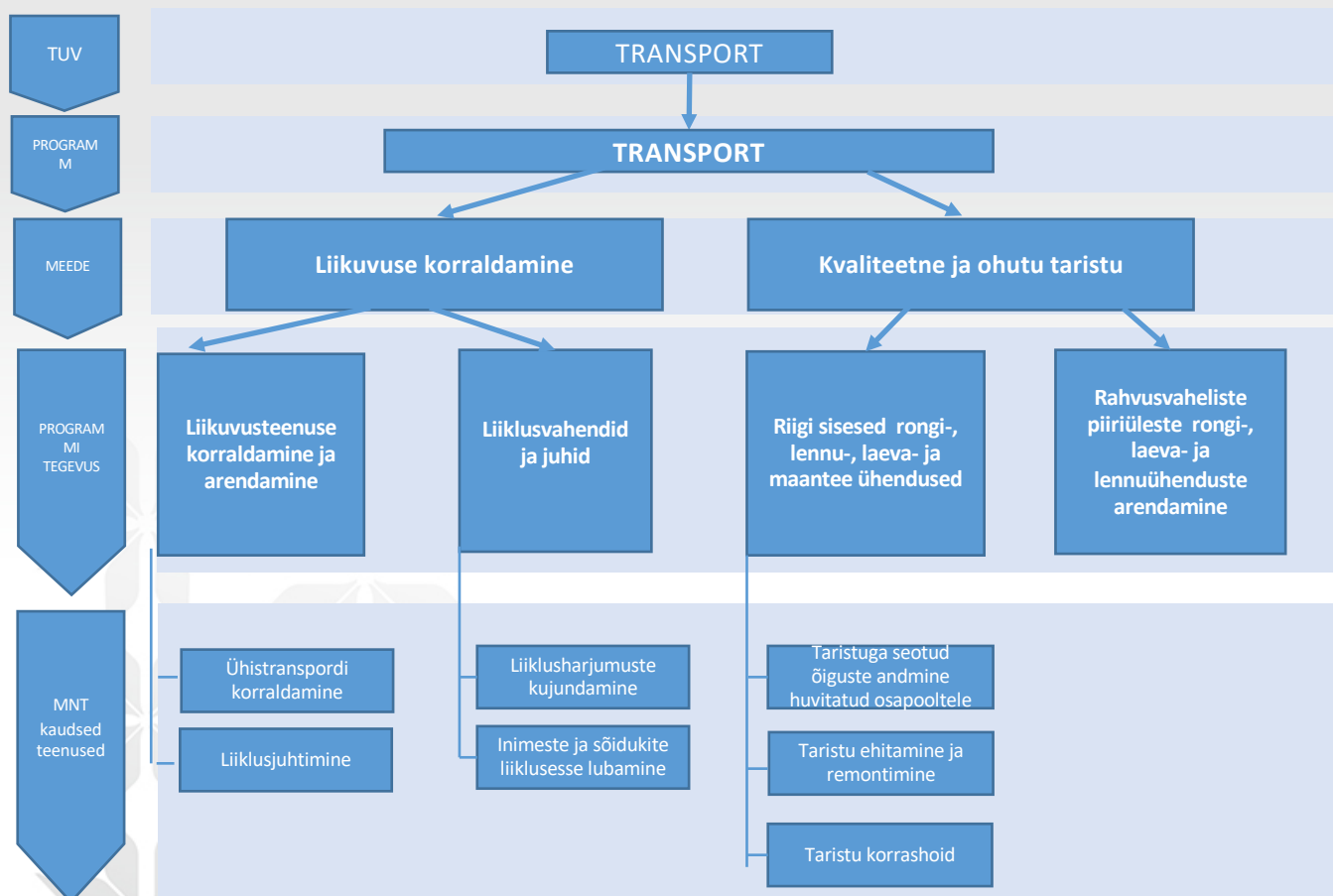
SÄILITAMINE vs ARENDAMINE (mln €)



# Rail Baltic, Talsinki tunnel, Saaremaa sild...



# Tulemusvaldkond: Transport



Eesti transpordipoliitika eesmärk on tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ohutud, kiired ja kestlikud liikumisvõimalused.



# Kes peab teede eest maksma – riik või klient?

**Teekasutustasu on tasutud 17,4 mln eurot ja väljastatud on ca 578 000 piletit.**

- Eesti sõidukite eest on tasutud 12,4 mln eurot (234 000 piletit).
- Välisriigi sõidukite eest on tasutud 5,0 mln eurot (344 000 piletit), neist:
  - Poola sõidukite eest 1,53 mln eurot (35,28% piletitest);
  - Läti sõidukite eest 1,33 mln eurot (23,03% piletitest);
  - Leedu sõidukite eest 1,1 mln eurot (18,38% piletitest);
  - Venemaa sõidukite eest 0,52 mln eurot (11,76% piletitest).

Andmed seisuga:  
31.10.2018



**Kes minevikku ei mäleta, see elab tulevikuta**



**Ava enda mobiilis lehekülg [kahoot.it](https://kahoot.it).**

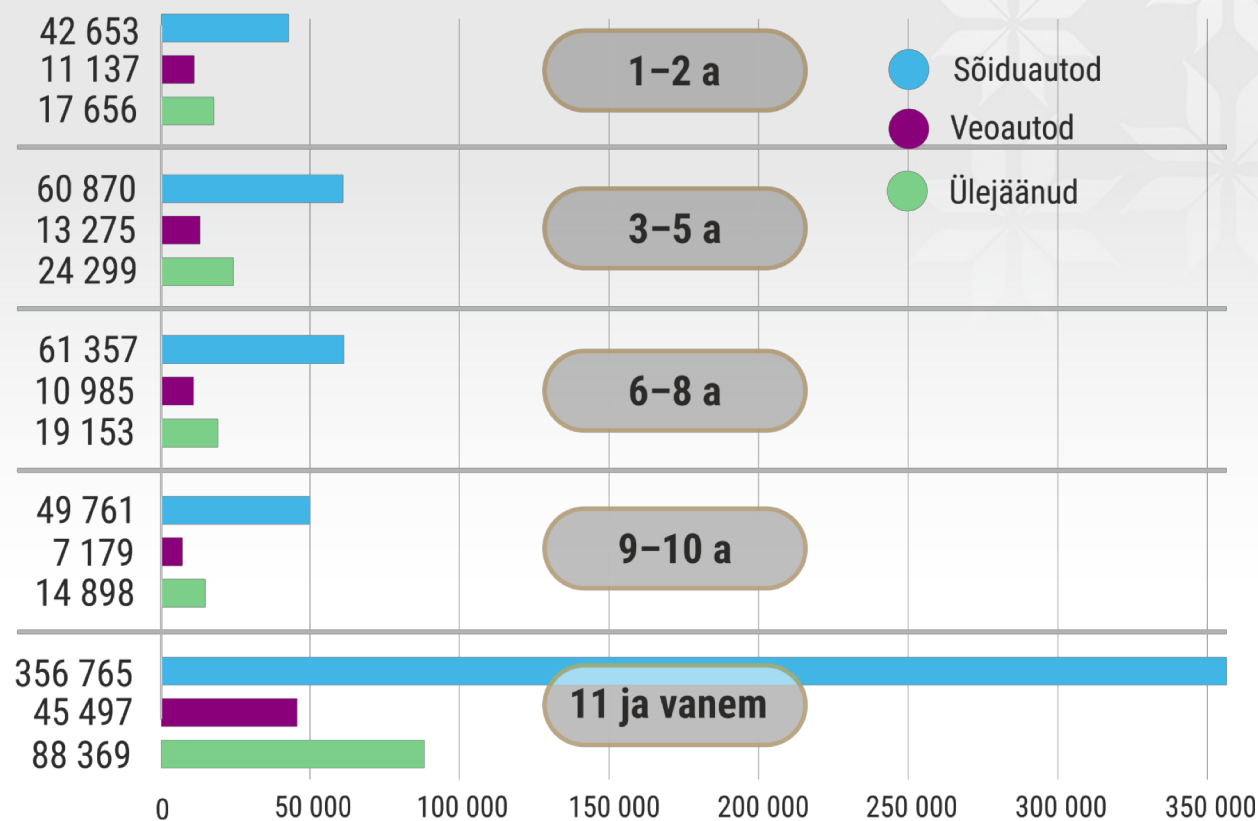
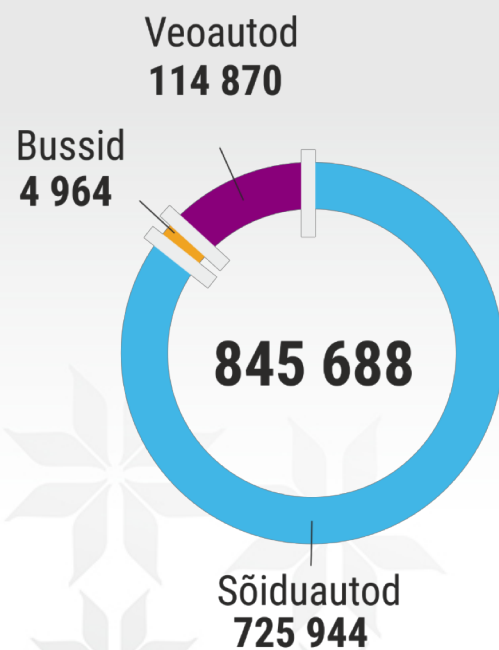


MAANTEEAMET

## Millised on meie kliendid – teekasutajad?

**Meelis Telliskivi**  
Maanteeameti peadirektori asetäitja liiklusohutuse ja  
ühistranspordi alal

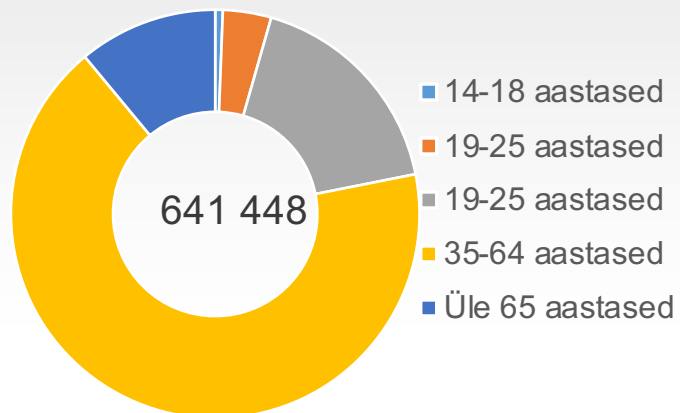
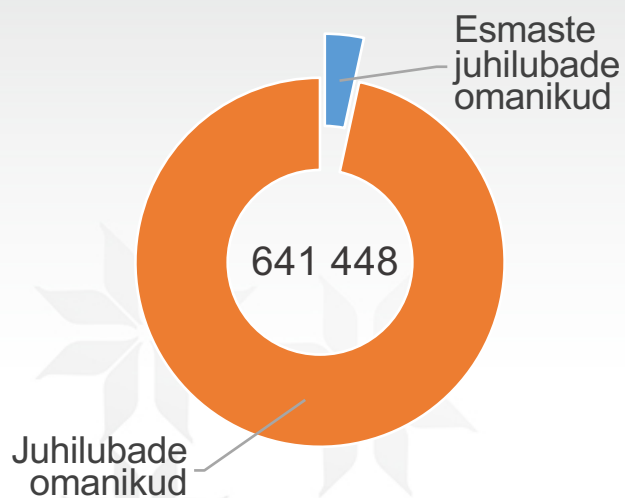
# Autopark



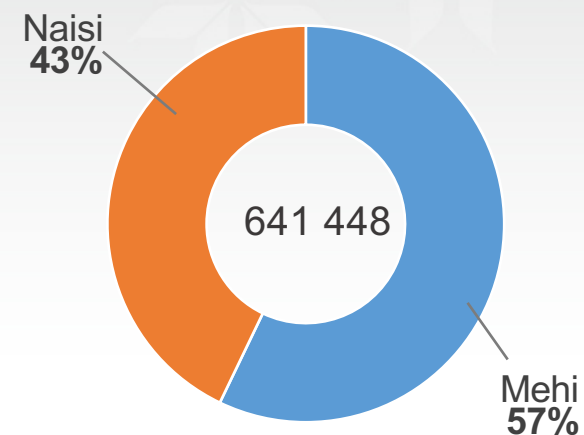


# Liiklejad

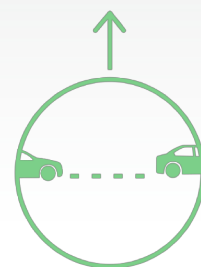
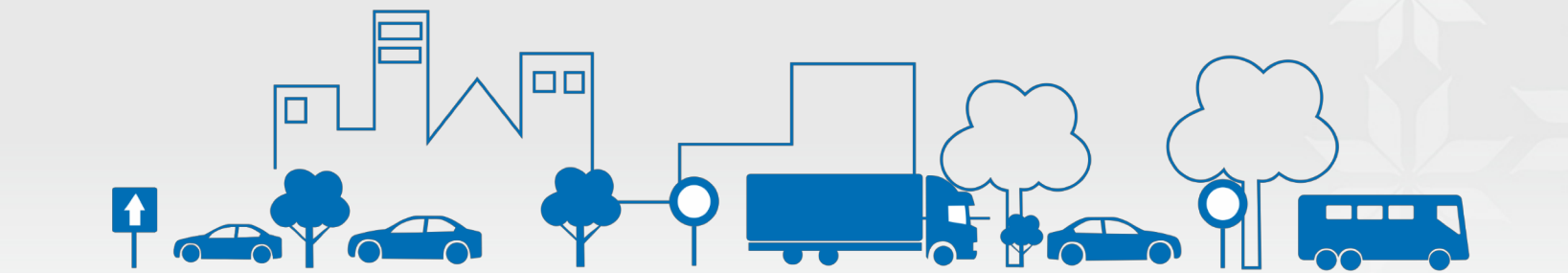
## Juhilubade jagunemine Autojuhtide vanuseline jaotumine



## Autojuhtide sooline jagunemine

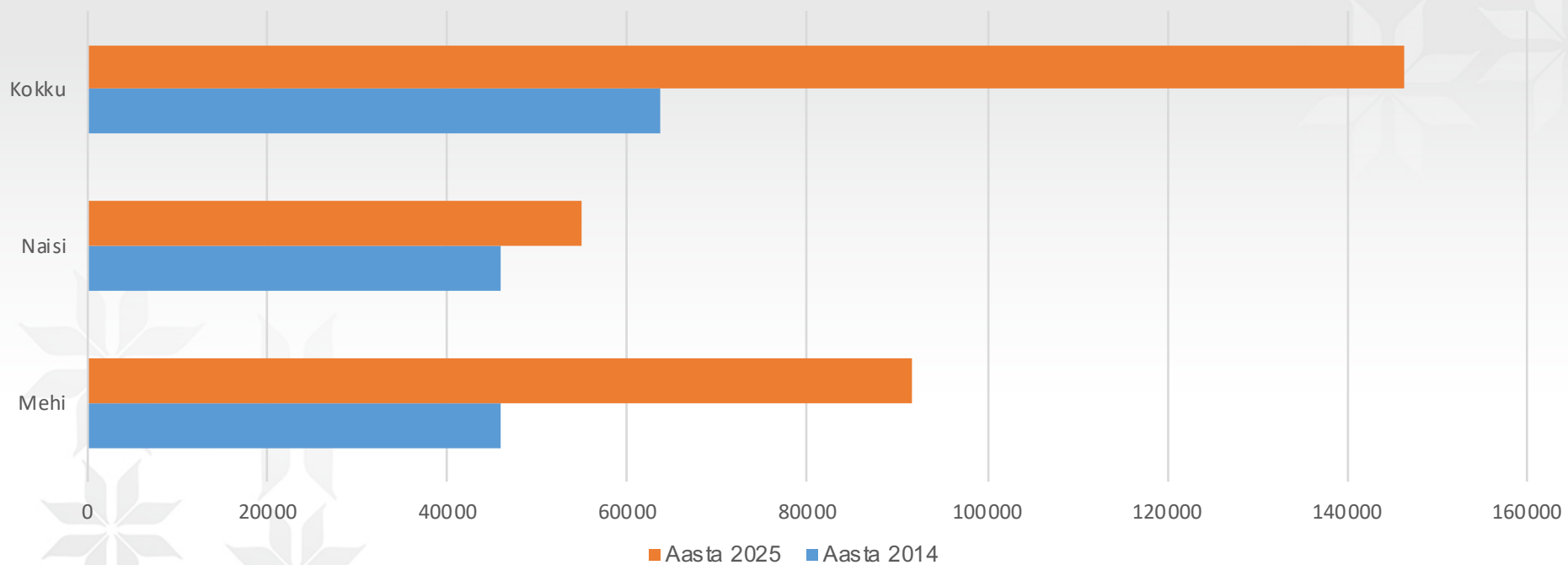


# Juhtimissobivus

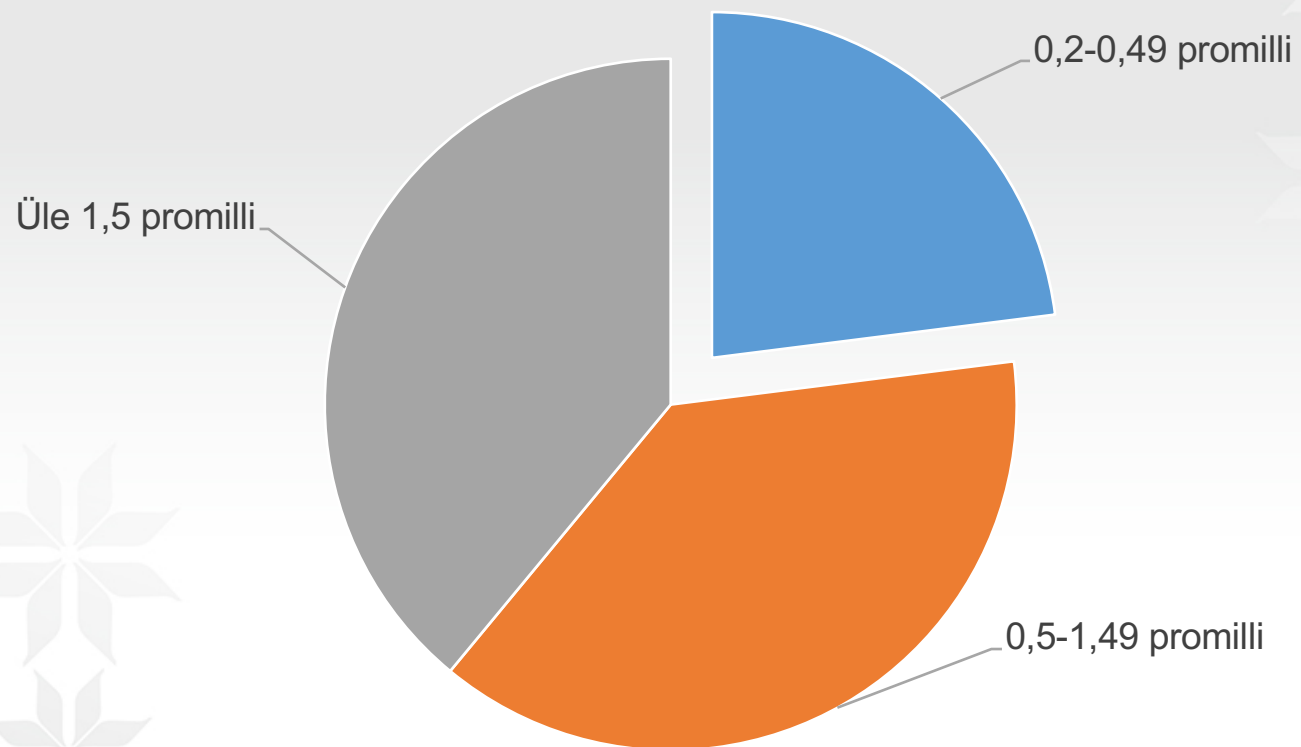


# Rahvastiku vananemine

Juhiloa omanikud vanuses 65+



# Joobes juhtimine





# KIIRTEST ISEENDALE - alkoholi tarvitamise hindamiseks

Küsimused	Punktid				
	0	1	2	3	4
1. Kui sageli sa tarvitad alkoholi sisaldavaid jooke?	Mitte kunagi	Umbes kord kuus või harvem	2–4 korda kuus	2–3 korda nädalas	4 korda nädalas või enam
2. Mitu ühikut sa tavaliselt korruga alkoholi jood? Alkoholiühiku arvutusvalem: kogus (liitrit) × kangus (%) × 0,789 = alkoholiühikute hulk. Näiteks: 0,5 l õlut × 5,2 (kangus protsentides) × 0,789 = 2,1 alkoholiühikut.	1-2	3-4	5-6	7-9	10+
3. Kui sageli oled joonud korruga 6 või enam ühikut?	Mitte kordagi	Harvem kui kord kuus	Kord kuus	Kord nädalas	Iga päev või peaaegu iga päev
4. Kui sageli on sul viimase aasta jooksul juhtunud nii, et kui tarvitad alkoholi, ei suutnud sa alkoholi tarvitamist enam peatada?	Mitte kordagi	Harvem kui kord kuus	Kord kuus	Kord nädalas	Iga päev või peaaegu iga päev
5. Kui sageli on sul viimase aasta jooksul jäänud alkoholi tarvitamise tõttu tegemata midagi, mida sult oodati?	Mitte kordagi	Harvem kui kord kuus	Kord kuus	Kord nädalas	Iga päev või peaaegu iga päev

## KIIRTEST 2

Küsimused	Punktid				
	0	1	2	3	4
6. Kui sageli oled viimase aasta jooksul vajanud rohke alkoholi tarvitamise järgsel hommikul mõnd alkoholi sisaldavat jooki, et saada üle pohmellist?	Mitte kordagi	Harvem kui kord kuus	Kord kuus	Kord nädalas	Iga päev või peaaegu iga päev
7. Kui sageli on sind viimase aasta jooksul vaevanud pärast alkoholi tarvitamist süü- või kahjutunne?	Mitte kordagi	Harvem kui kord kuus	Kord kuus	Kord nädalas	Iga päev või peaaegu iga päev
8. Kui sageli on sul viimase aasta jooksul juhtunud nii, et alkoholi tarvitamisele järgnenud hommikul ei mäletanud sa eelmisel öhtul toimunut?	Mitte kordagi	Harvem kui kord kuus	Kord kuus	Kord nädalas	Iga päev või peaaegu iga päev
9. Kas sa ise või keegi teine on saanud sinu alkoholi tarvitamise tõttu vigastada?	Ei		On, aga mitte viimase aasta jooksul		Jah, on viimase aasta jooksul
10. Kas mõni sinu lähedane, sõber, arst või keegi muu on olnud mures sinu alkoholi tarvitamise pärast või on soovitanud sul alkoholi tarvitamist vähendada?	Ei		On, aga mitte viimase aasta jooksul		Jah, on viimase aasta jooksul

## Punktisumma tähendab, et:

### Punktisumma seletus:

- **0–7 madal risk.** Tõenäosus sama alkoholarvitamise taseme juures tervisekahjustuse tekkeks on väike. Soovitatav mitte suurendada tarvitatavaid alkoholikoguseid.
- **8–15 ohustav tarvitamine.** Sellise alkoholarvitamise taseme juures on suurenenud risk tervisehäirete tekkeks. Soovitatav on alkoholi tarvitamist vähendada.
- **16–19 kahjustav ehk kuritarvitamine.** Selline alkoholarvitamise tase kahjustab vaimset või füüsilist tervist. Vajalik on alkoholi tarvitamist vähendada.
- **20+ võimalik sõltuvus.** Selline alkoholarvitamise tase kahjustab vaimset või füüsilist tervist. Vajalik on alkoholi tarvitamist vähendada või sellest loobuda.



MAANTEEAMET

## Kuidas teha nii, et klientidel oleks hea teid kasutada?

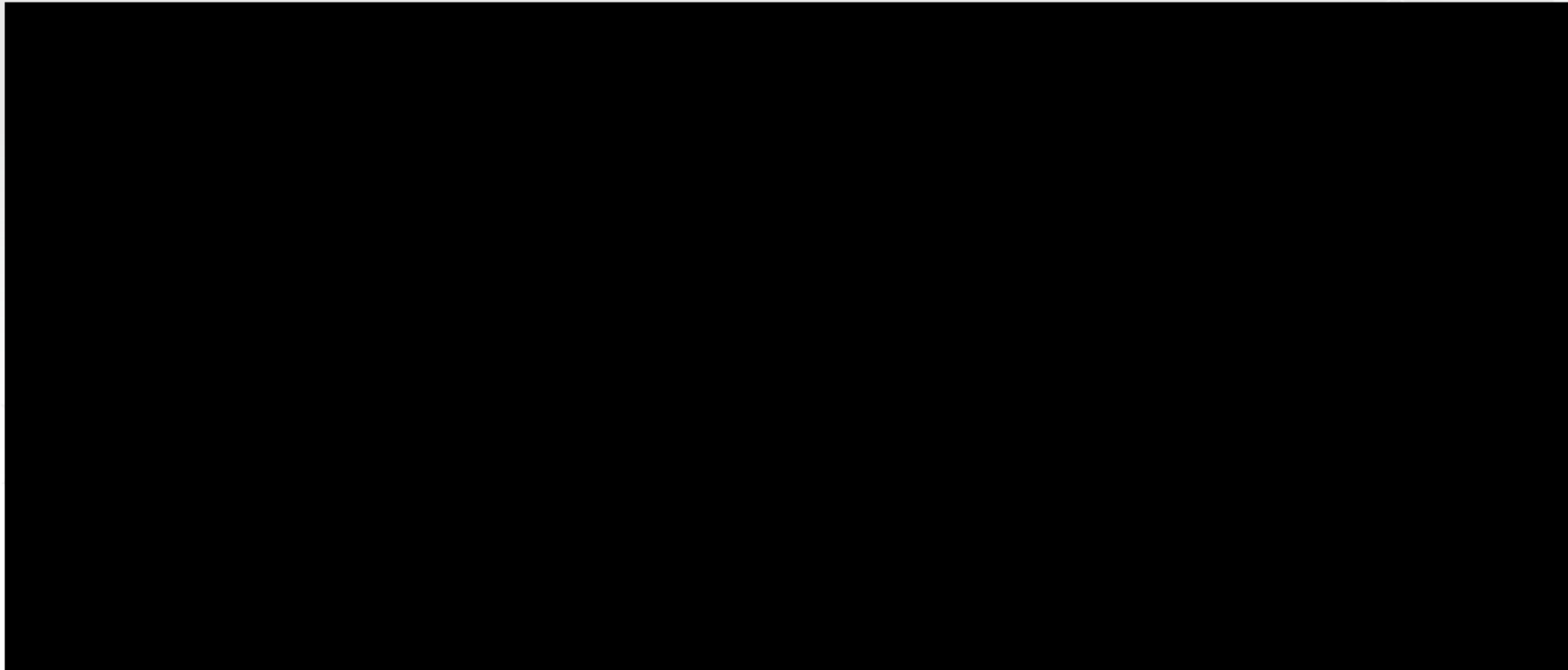
**Tarmo Mõttus**

Maanteeameti peadirektori asetäitja hoolde alal



# Kas tänane teehoolde korraldus piirab meil liiklejatele kvaliteetsemat teenust osutamast?



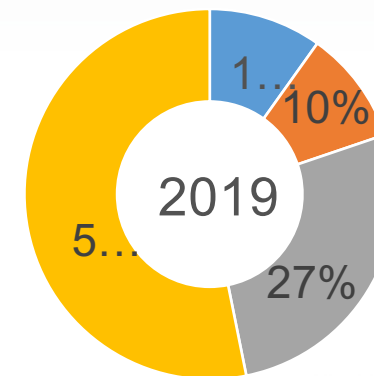
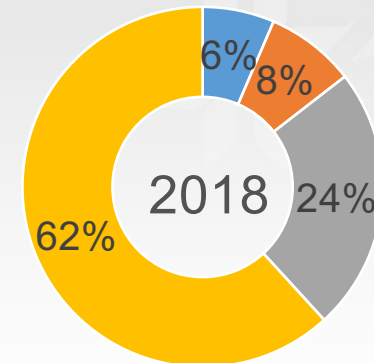


# Talihoole riigiteedel

Talvine seisunditas e	Hooldatavad kilomeetrid 2018	Hooldatavad kilomeetrid 2019
3+	1072	1638
3	1335	1649
2	3938	4490
1	10 260	8828

## Hooldatavad kilomeetrid

- Seisunditase 3+
- Seisunditase 3
- Seisunditase 2
- Seisunditase 1





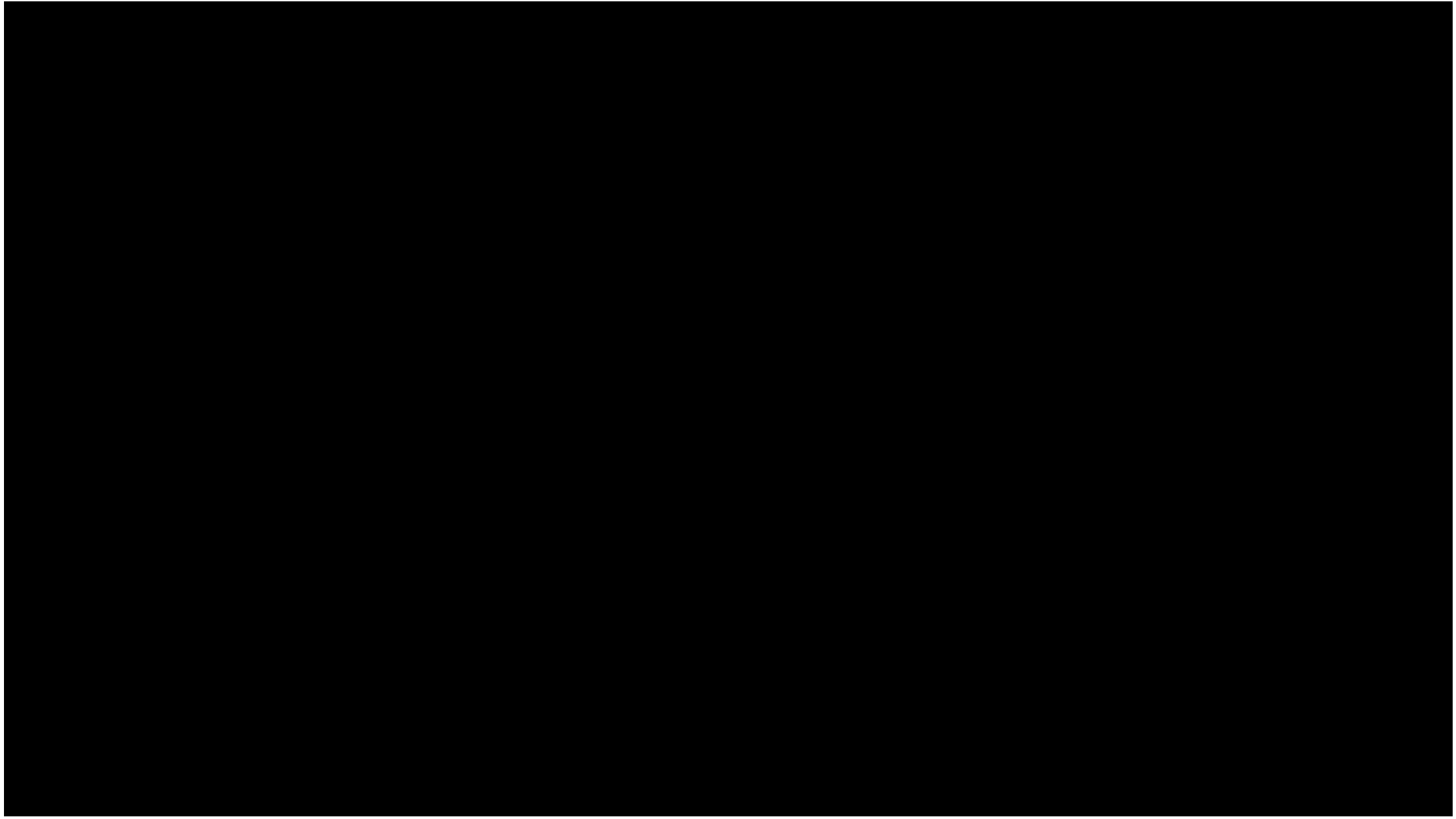
An aerial photograph showing a road construction site. A road roller is paving a road that runs diagonally across the frame. The area to the left of the road is a large, dark, textured area, possibly a construction site or a field. The road roller is positioned in the middle of the road, moving towards the right. The overall scene is dark and somewhat desaturated.

# SUVINE TEEHOOLDUS EESTIS

# Kiiruspiirangud uutel ja rekonstrueeritud riigiteedel

Maantee liik	Üldjuhul valitav kiirus	Min valitav kiirus	Max valitav kiirus	Max valitav kohtpiirang <sup>1</sup>	Min lubatav kohtpiirang <sup>1</sup>
<b>TENT-T ja E-teed</b>					
-Põhimaantee (2+2)	110	110	120 <sup>2</sup> (130)	90	90
-Põhimaantee (2+1)	100	100	110 <sup>4</sup>	90	90
-Põhimaantee (1+1)	90	90	100 <sup>3</sup>	80	70
<b>Põhimaanteed</b>	90	90	100 <sup>3</sup>	70	60
<b>Tugimaantee</b>	90	70	90	70	50
<b>Kõrvalmaanteed</b>	80	60	90 <sup>5</sup>	60(70 <sup>5</sup> )	40(50 <sup>5</sup> )
<b>Kruusatee</b>	80	60	80	60	40







## Kas me ehitame teid või teetööd häirivad liiklust?



# Kutsume üles inimesi liiklusohutusele ka ehituse ajal

- Teetöödega kaasneb paratamatult tavapärase liikluskorralduse muutumine. Aktsepteeri seda, pärast on parem!
- Igal piirangul on põhjus. Usalda liiklusmärke, need tagavad sulle ohutu sõidu.
- Teetööde piirkonnas ei alandata sõidukiirust kellegi kiusamiseks, vaid liiklejate ja teel töötavate inimeste ohutuse tagamiseks.
- Enne sõidu algust tutvu sõiduoludega liiklusoludega liiklusinfo rakenduse Tark Tee kaudu [www.tarktee.ee](http://www.tarktee.ee). Teekonna planeerimiseks ja reaajas sõiduinfo saamiseks kasuta mobiilirakendust Waze.



## TEETÖÖD KÄIVAD!

- Teetöödega kaasneb paratamatult tavapärase liikluskorralduse muutmine. Aktsepteeri seda, pärast on tee parem!
- Igal piirangul on põhjus. Usalda liiklusmärke, need tagavad sulle ohutu sõidu.
- Teetööde piirkonnas ei alandata sõidukiirust kellegi kiusamiseks, vaid liiklejate ja teel töötavate inimeste ohutuse tagamiseks.

**NB!** Enne sõitu tutvu sõiduoludega liiklusinfo rakenduse Tark Tee kaudu [www.tarktee.ee](http://www.tarktee.ee). Teekonna planeerimiseks ja reaajas sõiduinfo saamiseks kasuta mobiilirakendust Waze.



MAANTEEAMET

# Ülevaade ehitusobjektidest – Maanteeameti koduleht

**MAANTEEAMET**

Liikleja Sõiduk Ühistransport Tee Ametist Kontaktid E-teenindus

Avaleht > Tee ehitus-, rekonstrueerimis- ja taastusremondiob...

Eelprojektid Ehitustööde kaardid Teemaplaneeringud

## Tee ehitus-, rekonstrueerimis- ja taastusremondiobjektid

Ehitusprojektide otsingumootor annab ülevaate kõigist suurematest Maanteeameti ehitus-, rekonstrueerimis- ja taastusremondiobjektidest.

Maakond Projekti seis Projekti liik Aasta

Kõik Kõik Kõik -Aasta OTSI

Ruudustiku vaade Tabeli vaade

<p><b>Pürksi teelõigu ja külgneva parkla ümberehitamine</b></p> <p>17.09.2018 - 29.10.2018</p> <p>Riigitee nr 16122 Nõmmküla-Aulepa-Österby km 15,82-15,94</p>	<p><b>Kohtla – Kohtla-Nõmme lõigu rekonstrueerimine</b></p> <p>09.07.2018 - 30.11.2018 (Juuli-november 2018)</p> <p>Kõrvalmaantee 13115 km 0,0-3,346</p>	<p><b>Rahula-Saku remont</b></p> <p>25.06.2018 - 25.09.2018</p> <p>Riigitee nr 11345 6,7-7,7</p>
--	--	--





# Anname kogukonnale tehtust teada





# TeeLeht





# Insener Aadu Lassi nimeline teedevaldkonna auhind



**"Rahvamehe kuvand on tänuväärt, kuid sellest olulisemaks pean siiski professionaalsust. Lõpuks määrab just see, kuidas sind mäletatakse."**

Aadu Lass

Kandidaate ootame 5. novembriks aadressile [annika.kitsing@mnt.ee](mailto:annika.kitsing@mnt.ee)

Rohkem informatsiooni: [www.mnt.ee/aadu](http://www.mnt.ee/aadu)

# Hooldeautojuhtide kutsevõistlus 2019. aasta aprillil Säreveere kutseõppekeskuses



**Võistluse juhend saabub aasta lõpus.**

# Insenerid 100



# Transport Research Arena 2020

**Rethinking transport—**  
Towards clean and inclusive mobility

27–30 April 2020, Helsinki



*Organised by:*



*Together with:*



Transforming transport.  
#TRA2020



---

Täname !

**Ohutut liiklemist!**



[www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)