



MAANTEEAMET

Mis on tehtud ja mida toob tulevik?

Raido Randmaa, teehoiudirektor

Martin Lengi, strateegilise planeerimise direktor

Priit Sauk, peadirektor

Teede ehitamine: SUUREMAD OBJEKTID 2019

Luige-Saku

- 20,0–24,1 km
- 21 000 000 €
- Koostöös Rail Balticuga
- 2021

Rõmeda-Haljala

- 78,5–87,4 km
- 16 200 000 €
- 2020
- AS Merko Ehitus

Kernu ümbersõit

- 37–42 km (2+1 tee)
- 14 900 000
- 2021
- AS Nordecon

Kose-Ardu

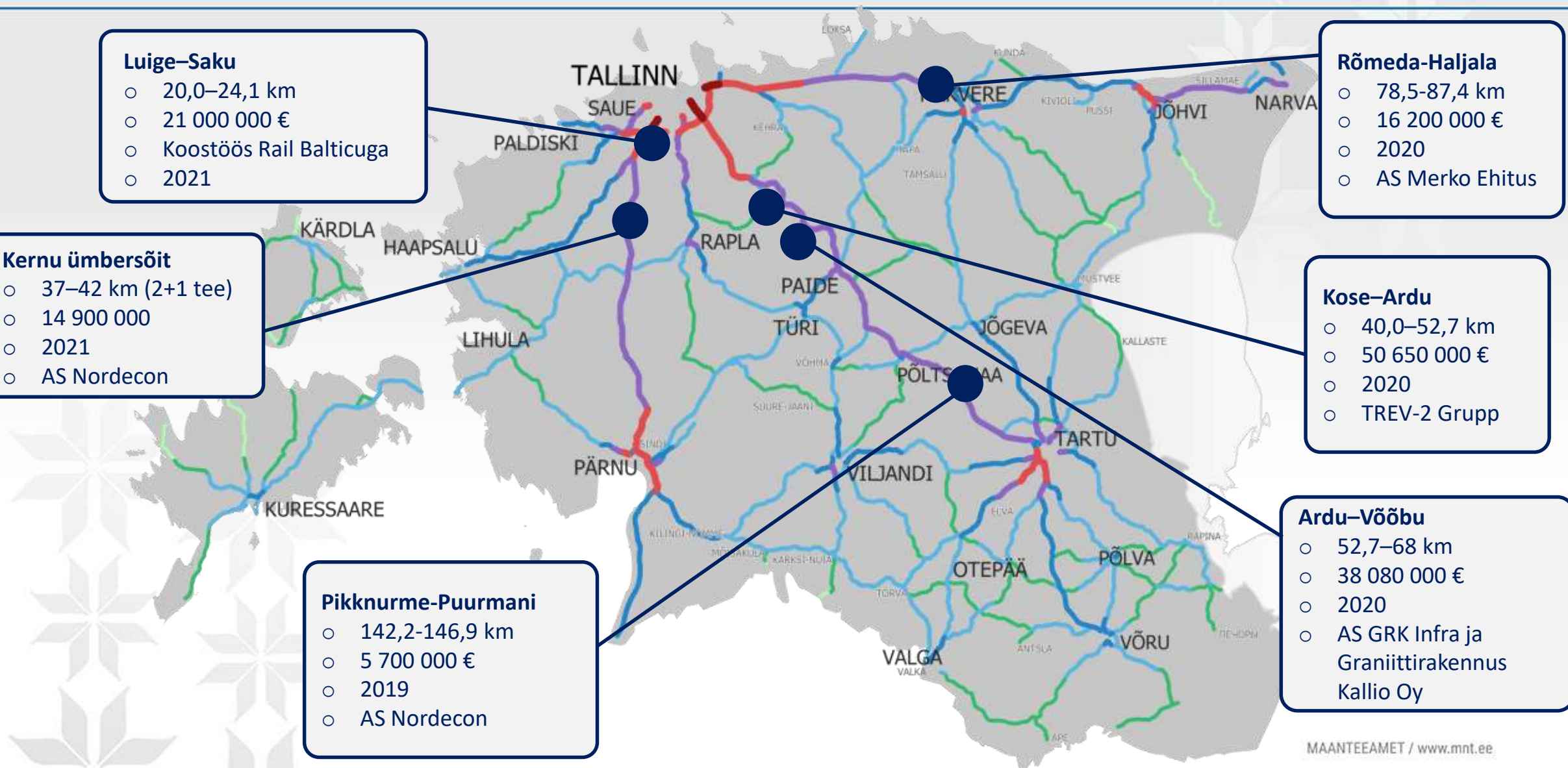
- 40,0–52,7 km
- 50 650 000 €
- 2020
- TREV-2 Grupp

Pikknurme-Puurmani

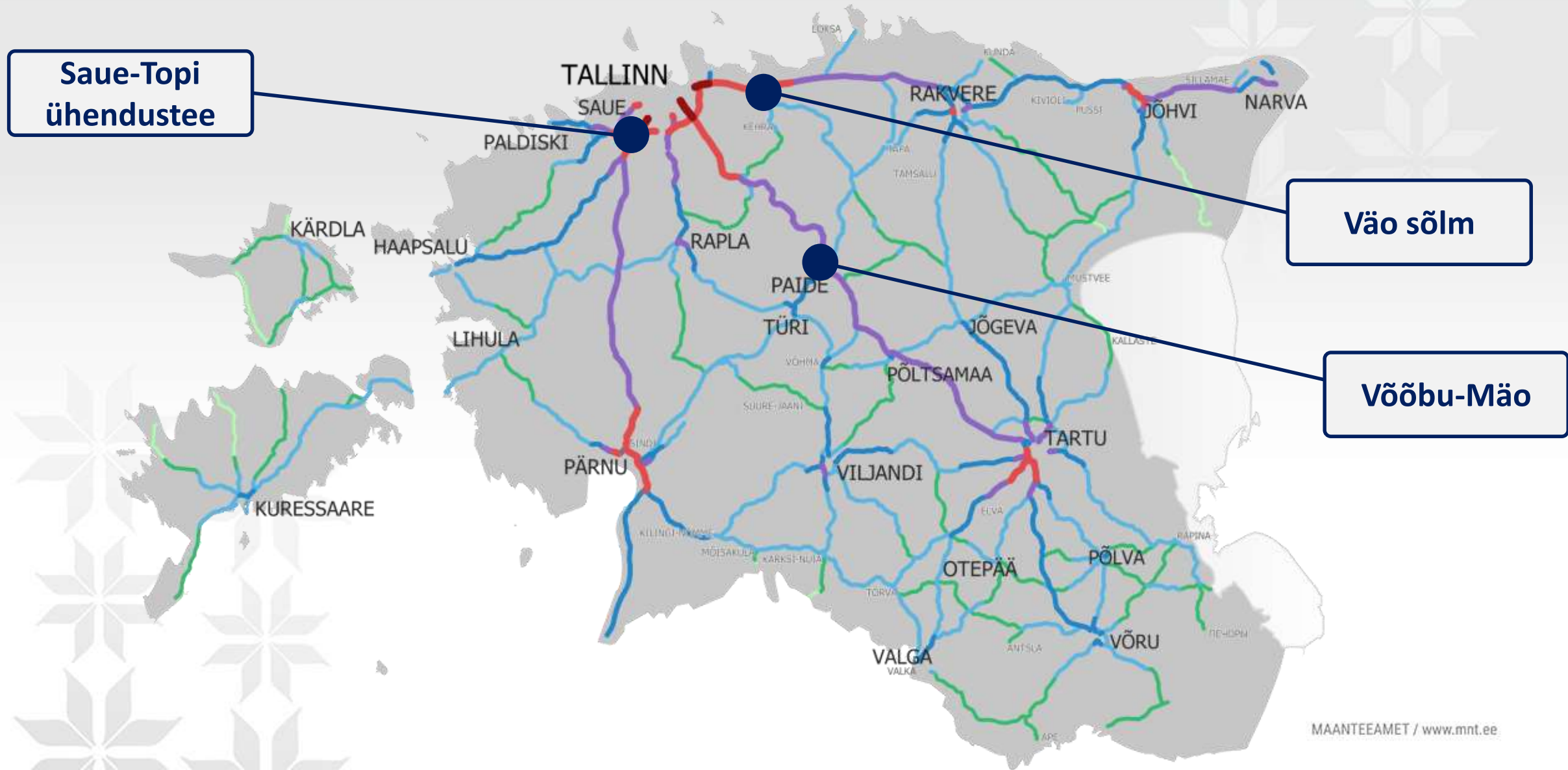
- 142,2–146,9 km
- 5 700 000 €
- 2019
- AS Nordecon

Ardu-Võõbu

- 52,7–68 km
- 38 080 000 €
- 2020
- AS GRK Infra ja Graniittirakennus Kallio Oy



Teede ehitamine: SUUREMAD OBJEKTID 2020



Teede ehitamine: UUED SUUNAD



**OMANIKU
JÄRELEVALVE
ÜLESEHITUS**



E-VEOSELEHT



**TARK TEE
LIIKLUSINFO
RAKENDUS**



BOONUSSÜSTEEMID

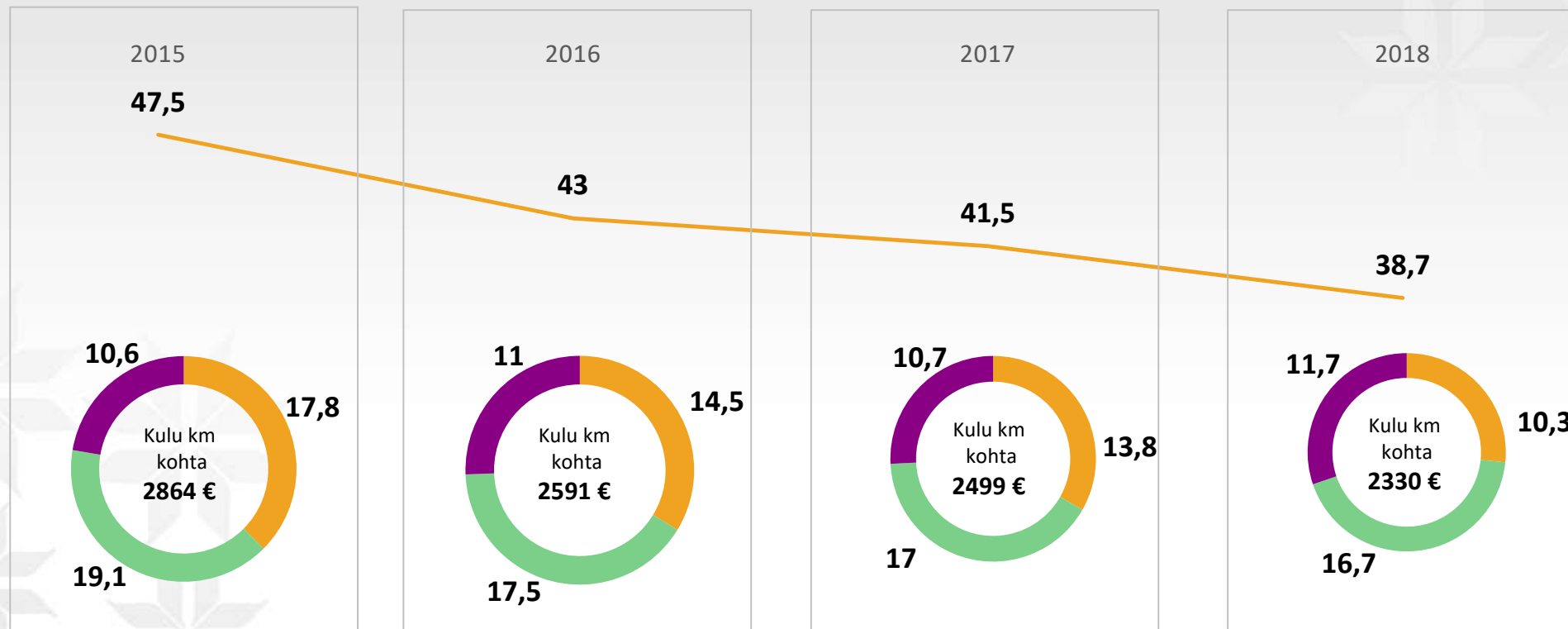


OBJEKTIDE RAKENDUS

Teede korrashoid



Hoole kokku



- Sh suvihoole
- Sh talihoole
- Sh muu hoole

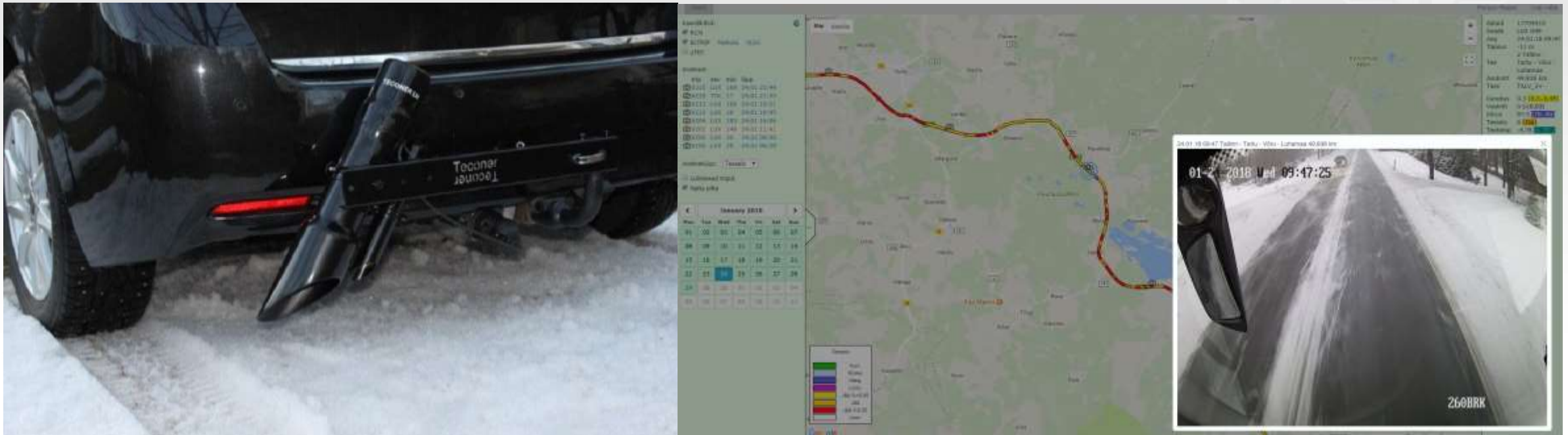
(miljon €)

Teede korrashoid: UUED KORRASHOIUHANKED (Hiiumaa, Järvamaa, Valgamaa, Viljandi)

- ✓ Ennetava libedustõrje mahupõhine tasustamine.
- ✓ Parima pakkuja valik 80/20 meetodil.
- ✓ Talvine teehoole:
 - ✓ Öist tasemete alanemist ei toimu.
 - ✓ Teehooldaja peab talvistel seisunditasemetel 3+ tehtud libedustõrje (sh ennetav libedustõrje) töö tulemuslikkust ise tõestama.
 - ✓ Lühenevad talvise seisunditasemega 1 ja 2 teede hooldetsükli ajad.
- ✓ Sildade hoole lepingutesse tagasi.



Teede korrashoid: HAARDETEGUR



Teede korrashoid: UUED SUUNAD

- ✓ „Tarkade klubi“
- ✓ Järelevalve tellimine spetsialiseerunud ettevõttelt.
- ✓ Riigiteede korrashoiu kontseptsiooni otstarbekuse ja selle muutmise võimaluste analüüs.
- ✓ Haardeteguri mõõtmise täiustamine.
- ✓ Termomõõdistamine.
- ✓ VMSid teeilmajaamade juurde.
- ✓ Liiklusjuhtimiskeskuse igapäevased teated.



Teede ehituse ja hoolde mainekujundus



HEAD TEED!

Mida teha, kui auto ette hüppab metsloom?



HEAD TEED!

HEAD TEED! teele hüppav põder paneb proovile nii juhi kiiruse kui oskused (1)

f 92

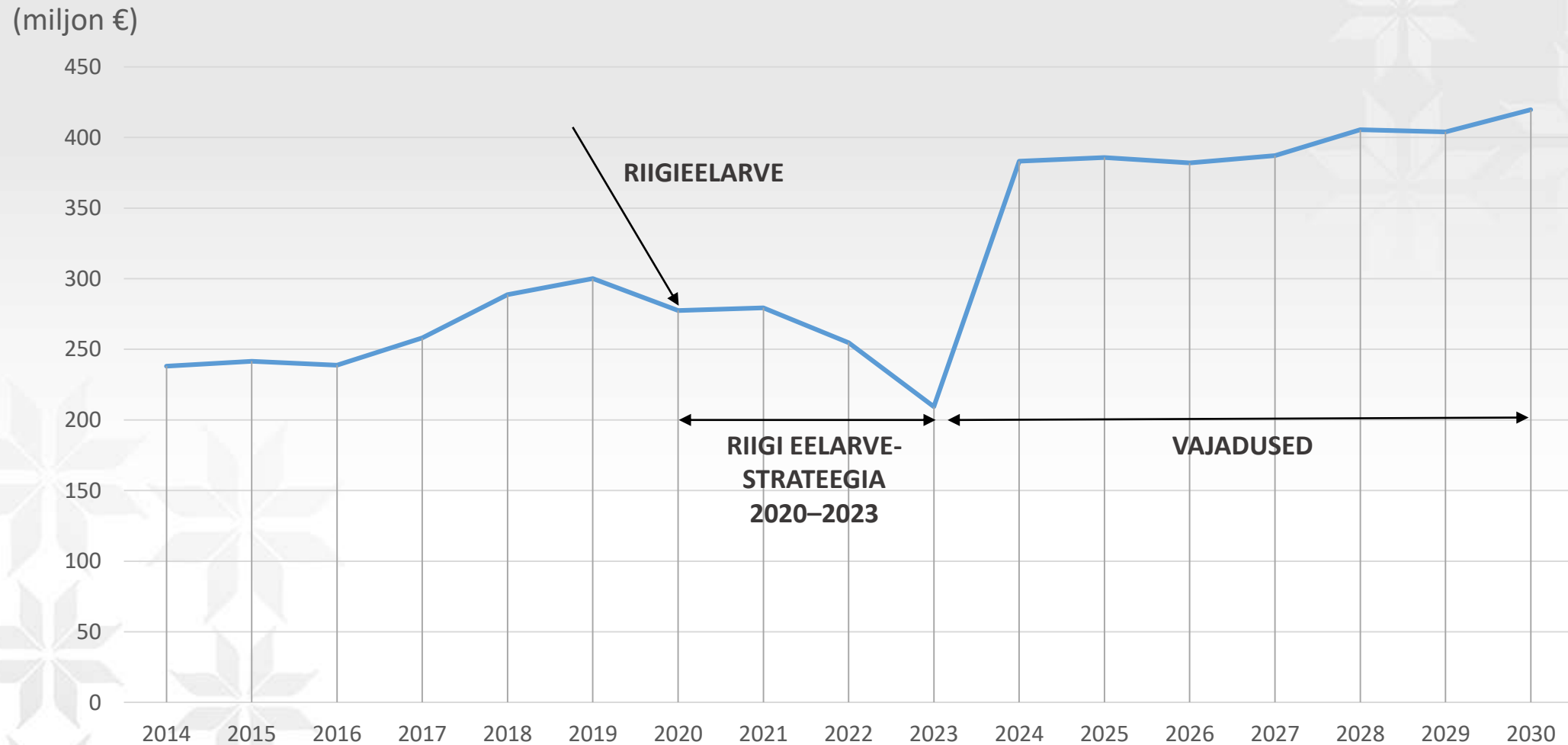


HEAD TEED!

Ekspert selgitab: kas autojuht on jalakäija? Kas ja millal vajab autojuht helkurit?

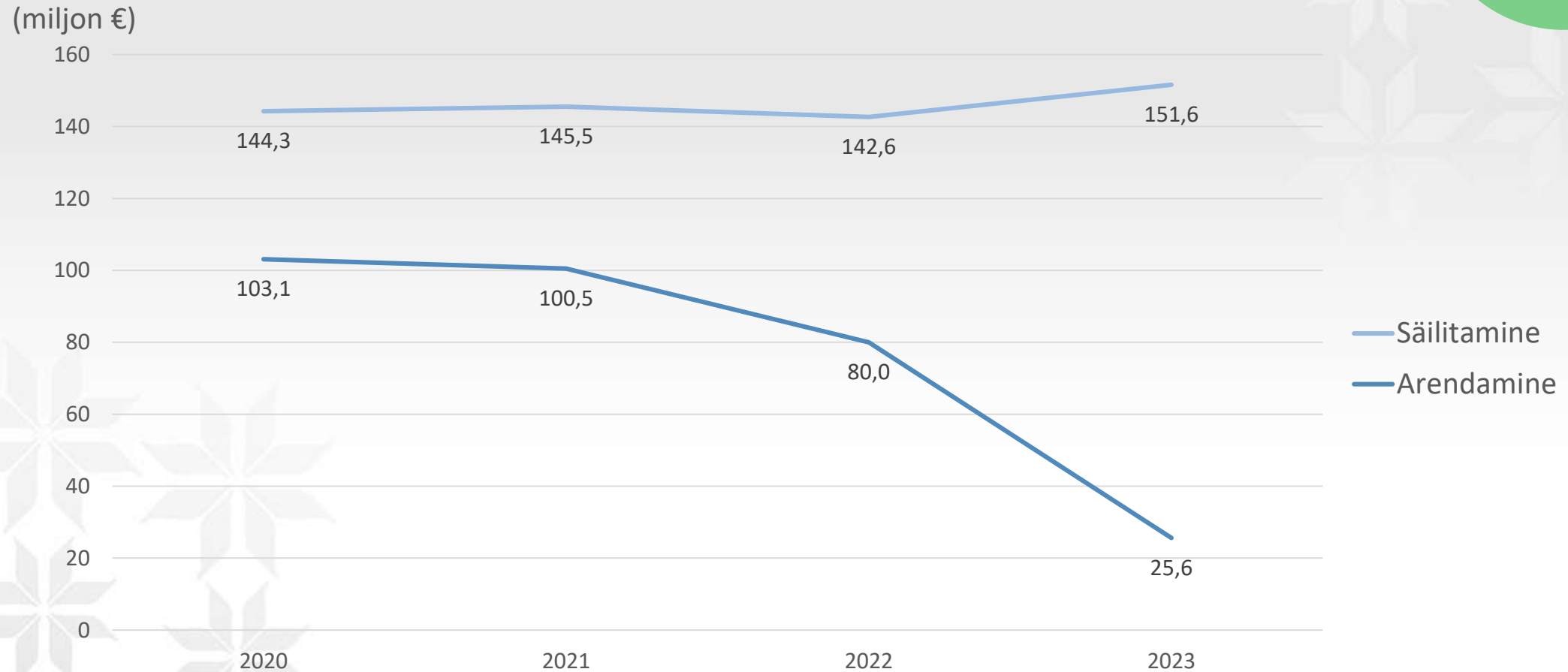


Rahastamine ja vajadus: TEEHOIUKAVA 2014–2030

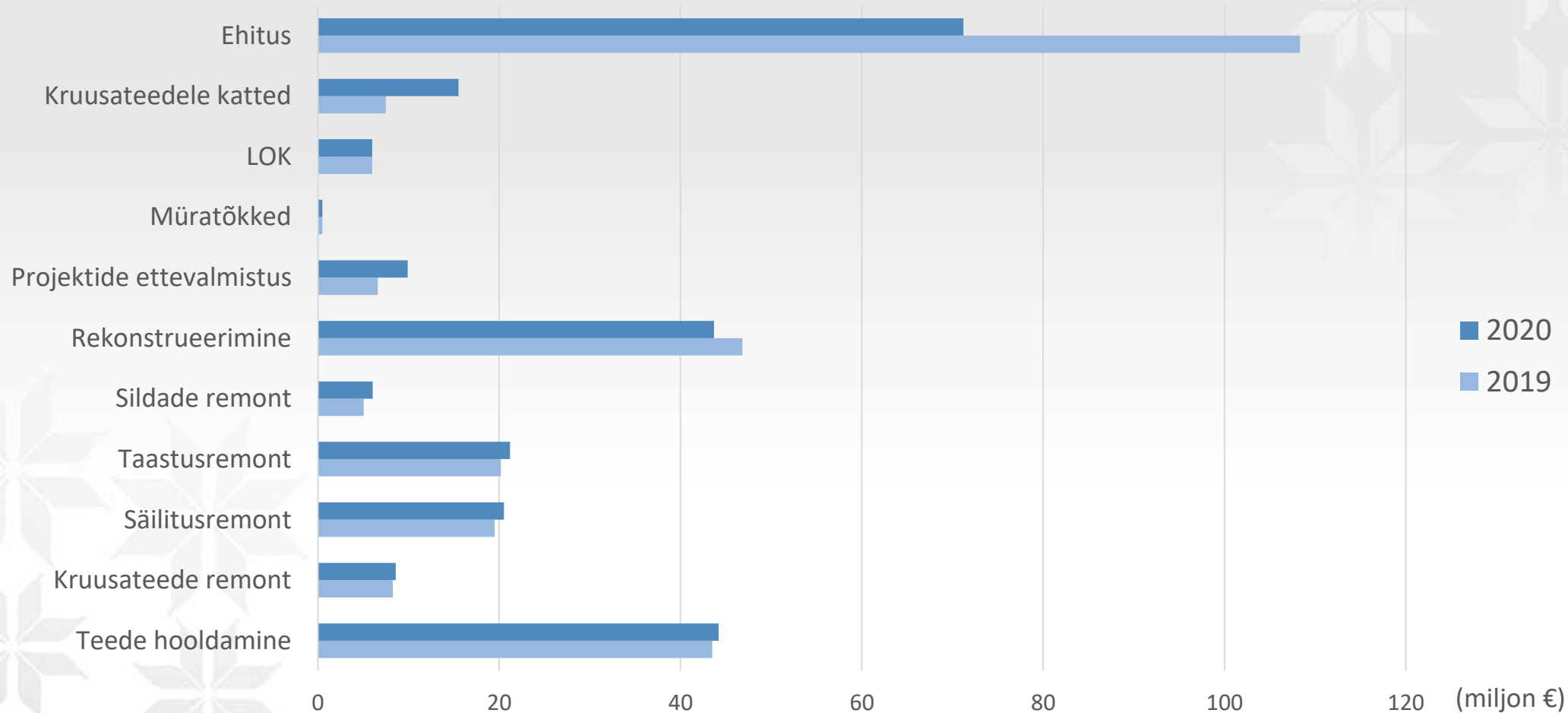


Teehoiukava 2020–2023 vastavalt riigi eelarvestrateegiale

ENNE SÄILITA,
SIIS ARENDA.



Riigiteedel teostatavate tööde liigid 2019 ja 2020



14.2. Seame eesmärgiks muuta arvestatava kasutusega kruusateed 2030. aastaks tolmuwabaks.

Maksumus:

- 4,5 miljonit eurot aastas kruusateede korrastamiseks enne katete ehitamist aastatel 2020-2030.
- 10 miljonit eurot aastas katete ehitamiseks kruusateedele aastatel 2020-2030.

14.3. Seame eesmärgiks põhimaanteed (Tallinn-Tartu, Tallinn-Narva, Tallinn- Pärnu) neljarealiseks väljaehitamise.

Maksumus:

- 4 miljonit eurot aastas aastatel 2020–2021 ja 5 miljonit eurot aastas alates 2022 aastast projekteerimiseks ja maade omandamiseks.
- 200–240 miljonit eurot aastas teede väljaehitamiseks.

Kas teehoiukava võib muutuda?



**Uue perioodi välisvahendid
avanevad 2021/2022 aastal.**

Perioodil 2014–2020 oli riigiteedele kavandatud mahuks 200 miljonit eurot.



**2021–2022 lisanduvad Rail
Baltica mahud (viaduktid)
ca 60 miljonit eurot.**

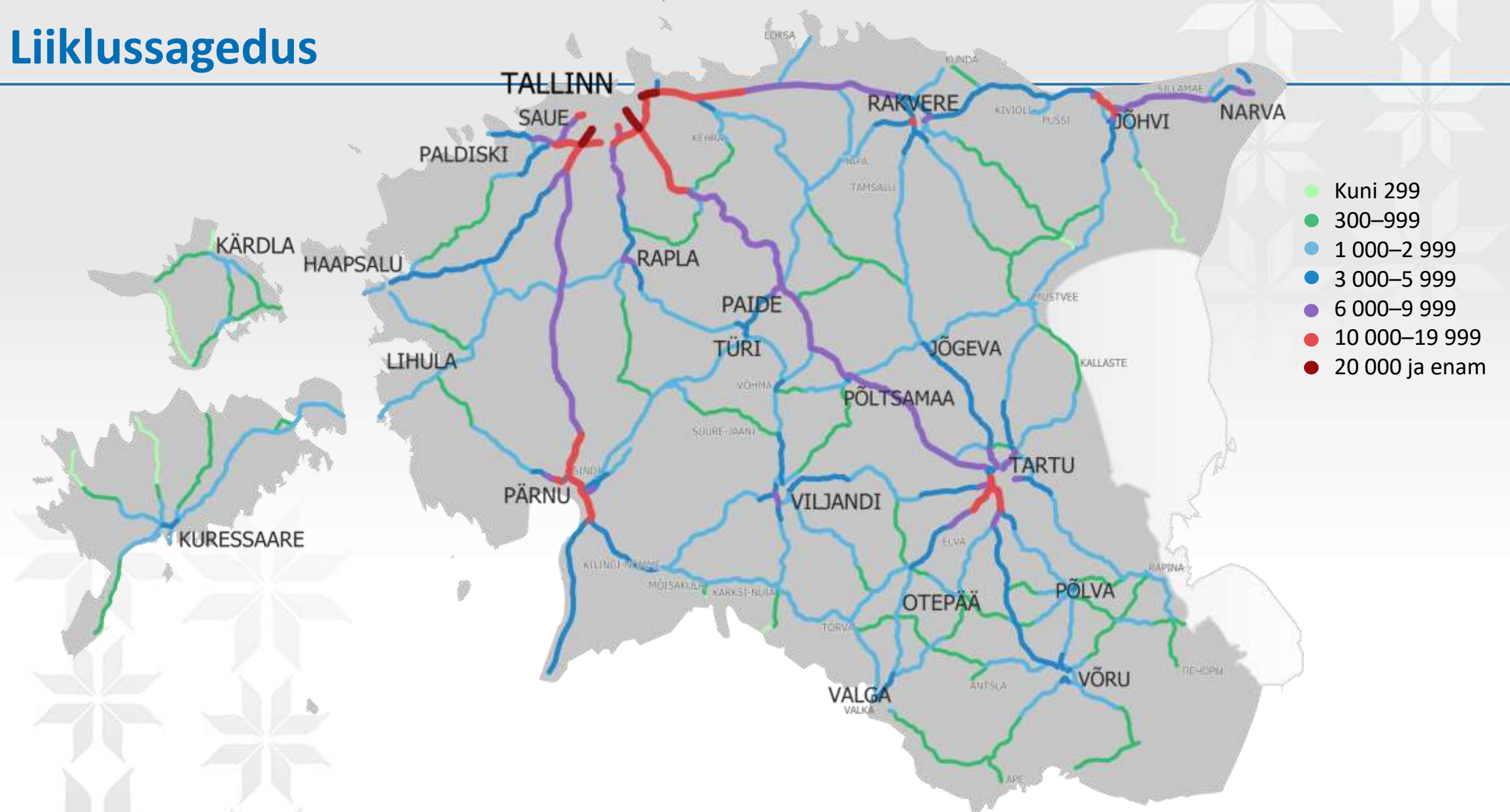
Koostööleping plaanitakse allkirjastada 2019. aastal.



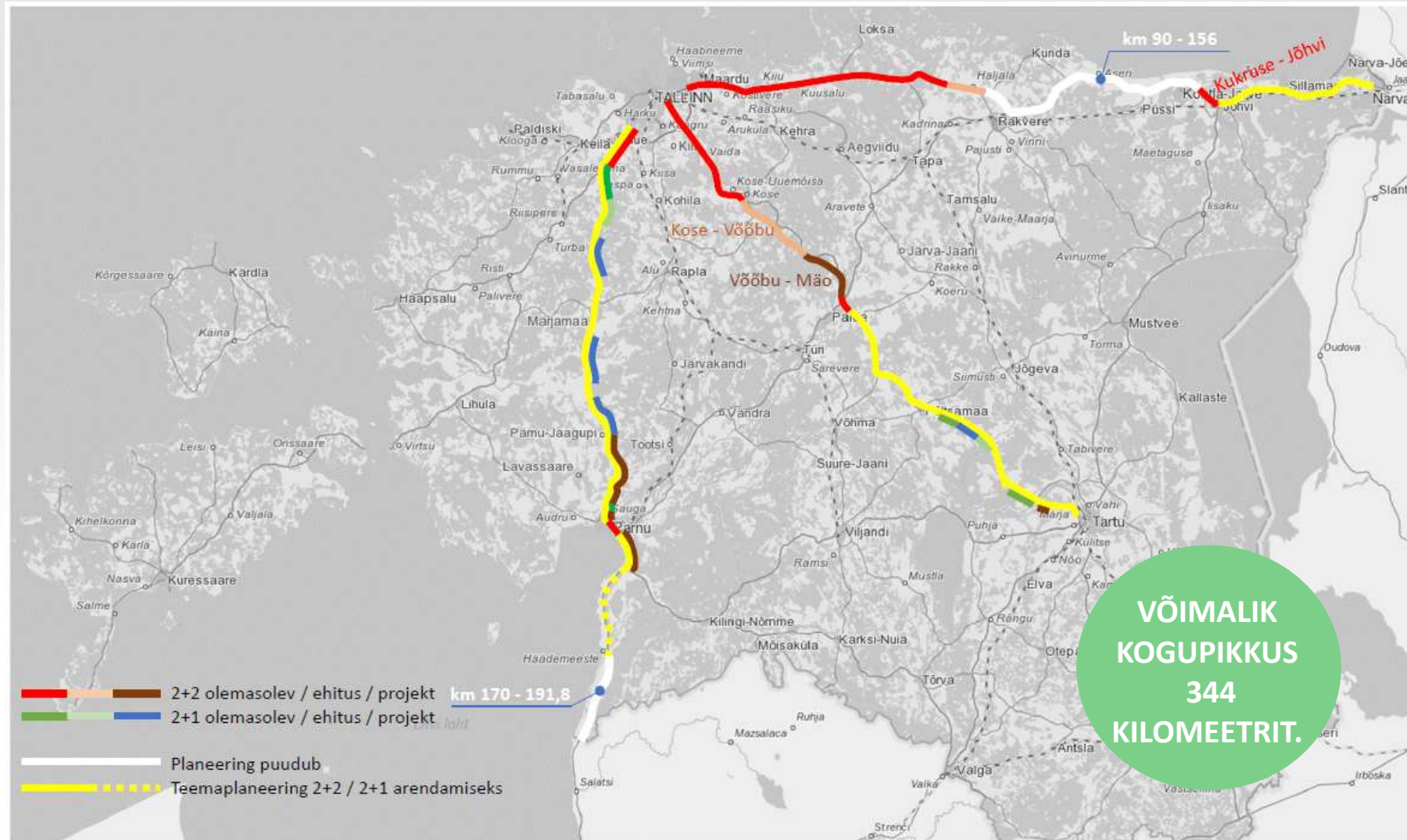
**2020. aastal algavad
täiendavad 2+2 teede
projekteerimised.**

Vabariigi Valitsuse otsusega võivad lisanduda PPP projektide mahud.

Liiklussagedus



2+2 teede rajamine avaliku ja erasektori koostööna ehk PPP



Ettevalmistustööd
2020–2036 aastal.
Maksumus: 83
miljonit eurot



Realiseerimine
2023-2040 aastal.
Maksumus: 1,7
miljardit eurot.

Maanteeameti suuremad ITS projektid

TEHTUD

SMART E67



Projekti aeg: 2016-2019
Projekti maksumus: 2 458 999 eurot
Euroopa Liidu toetus (Interreg Central Baltic): 85%
Asukoht (Eestis): Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla maantee

TEGEMISEL

E265 ITS



Projekti aeg: 2019-2023
Projekti maksumus: 5 000 000 eur
Euroopa Liidu toetus (CEF): 38%
Asukoht: Riigitee 11 Tallinna ringtee km 0-30

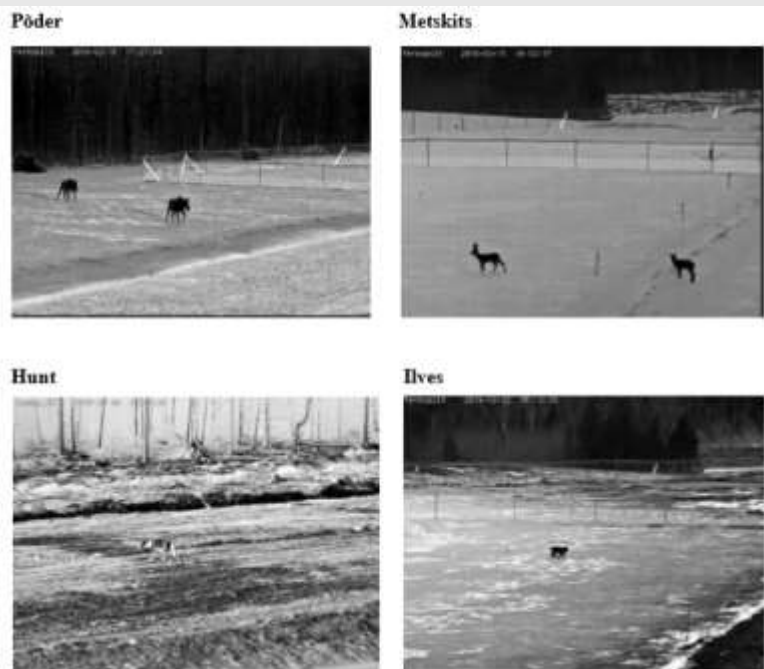
TULEVIKUS?

SMART E263/E77

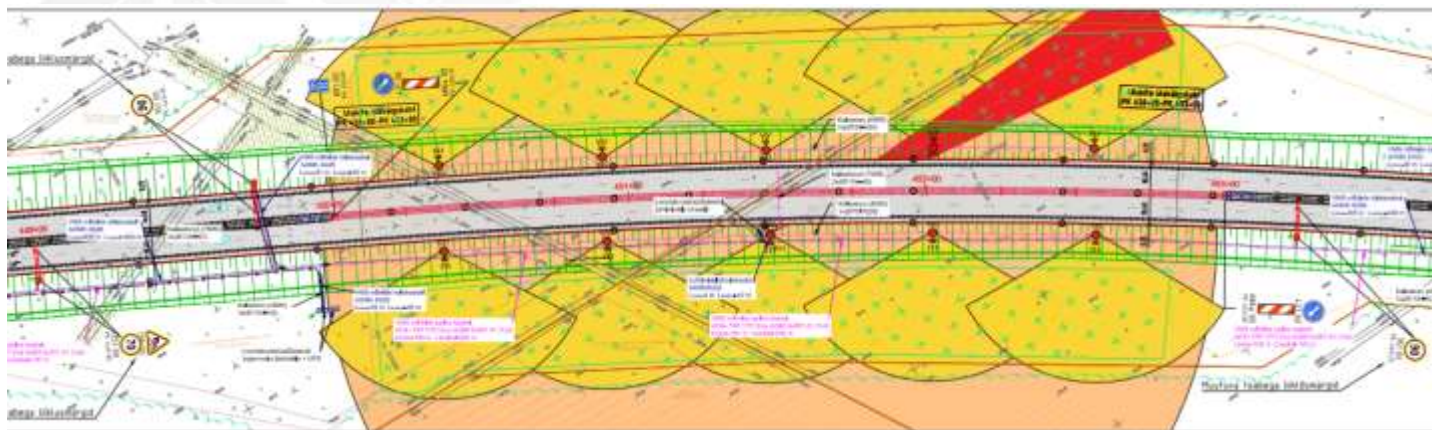


Projekti aeg: 2020-2023
Projekti maksumus: 2 600 000 eur
Euroopa Liidu eeldatav toetus: 85%
Asukoht: Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru Luhamaa ja Riia-Pihkva

ITS erilahendus: Suurulukite tuvastussüsteem Kose-Võõbu lõigul



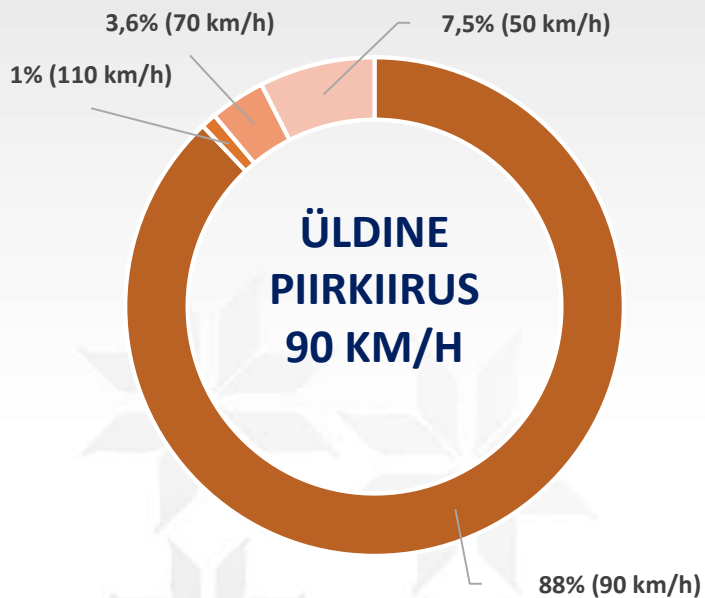
EESTI TÖÖVÕTJA
POOLT ARENDATUD
INNOVATIIVNE
LAHENDUS.



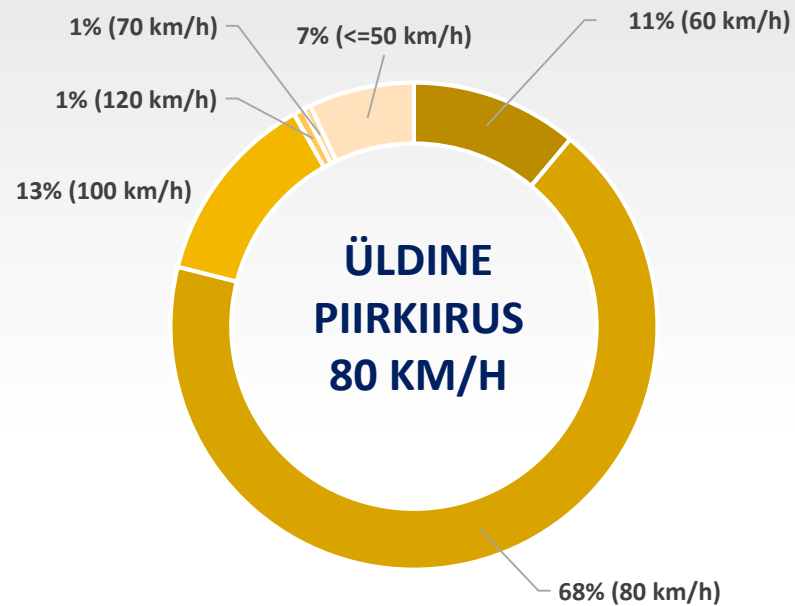
- Lahenduse valmimise aeg: 2020
- Asukoht: Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru Lühamaa

Kiiruspiirangud Eestis ja lähiriikides

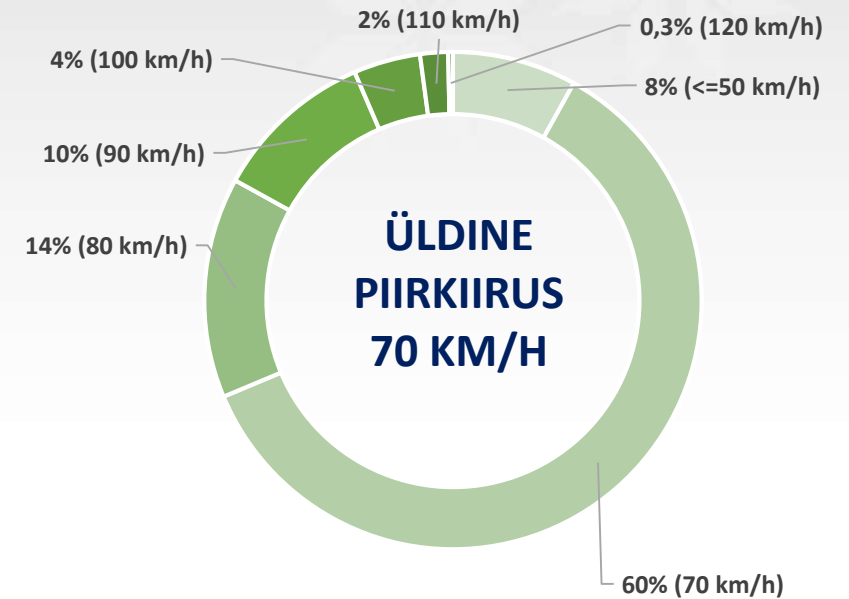
EESTI



SOOME



ROOTSI



KIIRUSTE TÖÖGRUPP

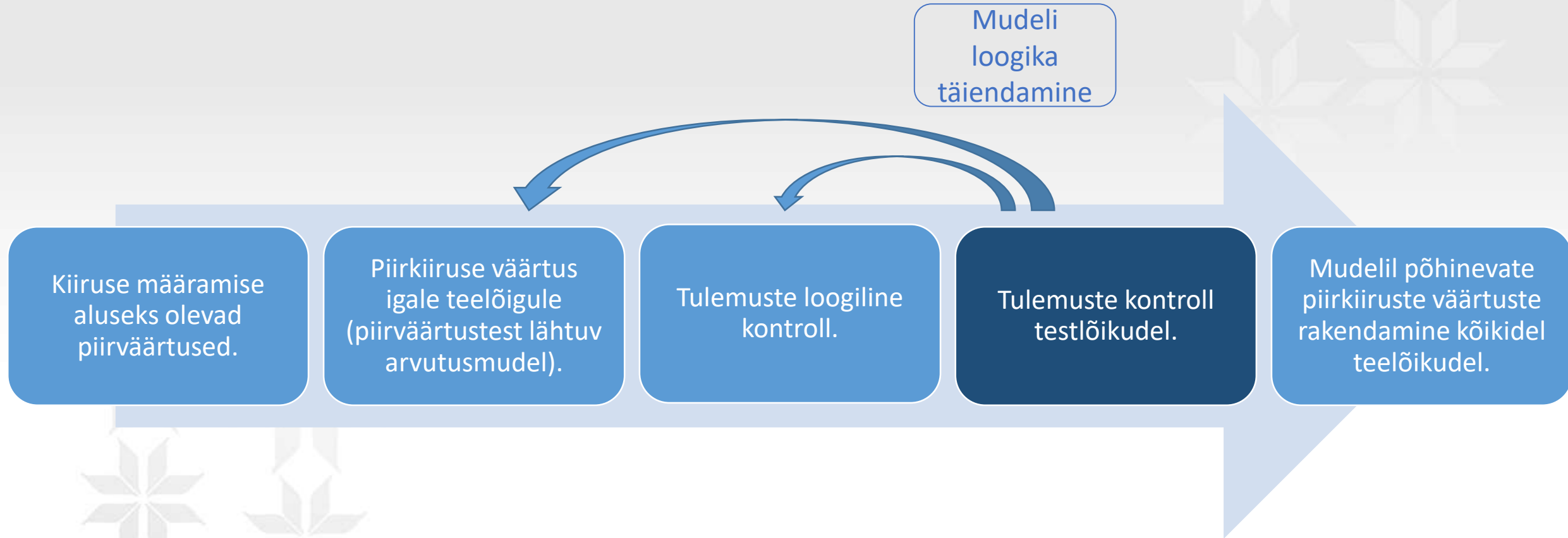
EESMÄRK > Tagada ohutus ja vähendada aegruumilisi vahemaid.

TULEMUS > Vähem liiklusõnnetusi, säästetud aeg ja ühtne piirkiiruste loogika.

PIIRKIIRUSED >

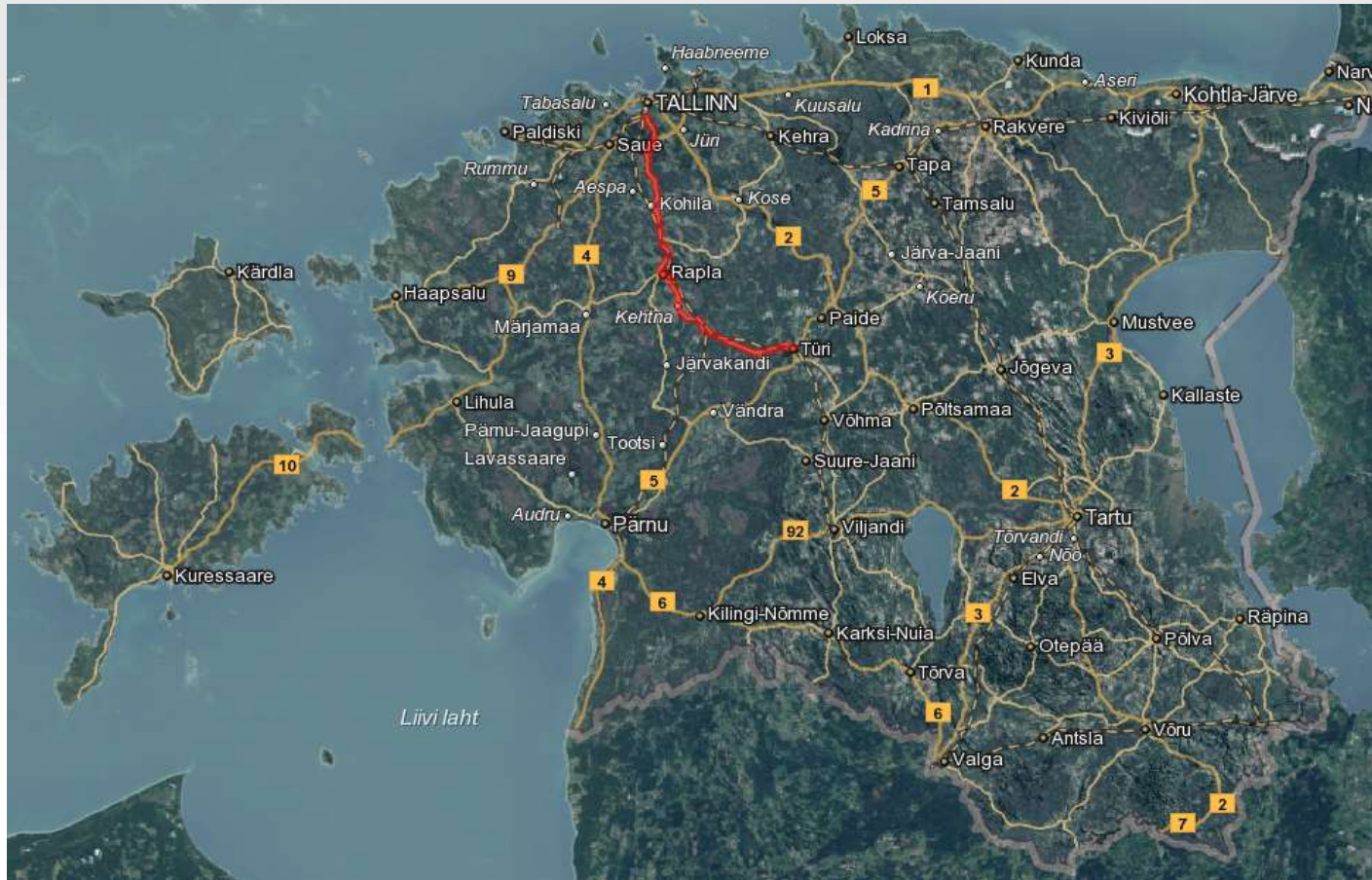
- ✓ Ohutud.
- ✓ Kogu teedevõrgul sarnastes kohtades sarnased.
- ✓ Liiklejale arusaadavad.

KIIRUSTE TÖÖGRUPP



Kiiruste töögrupp: PILOOTPROJEKT

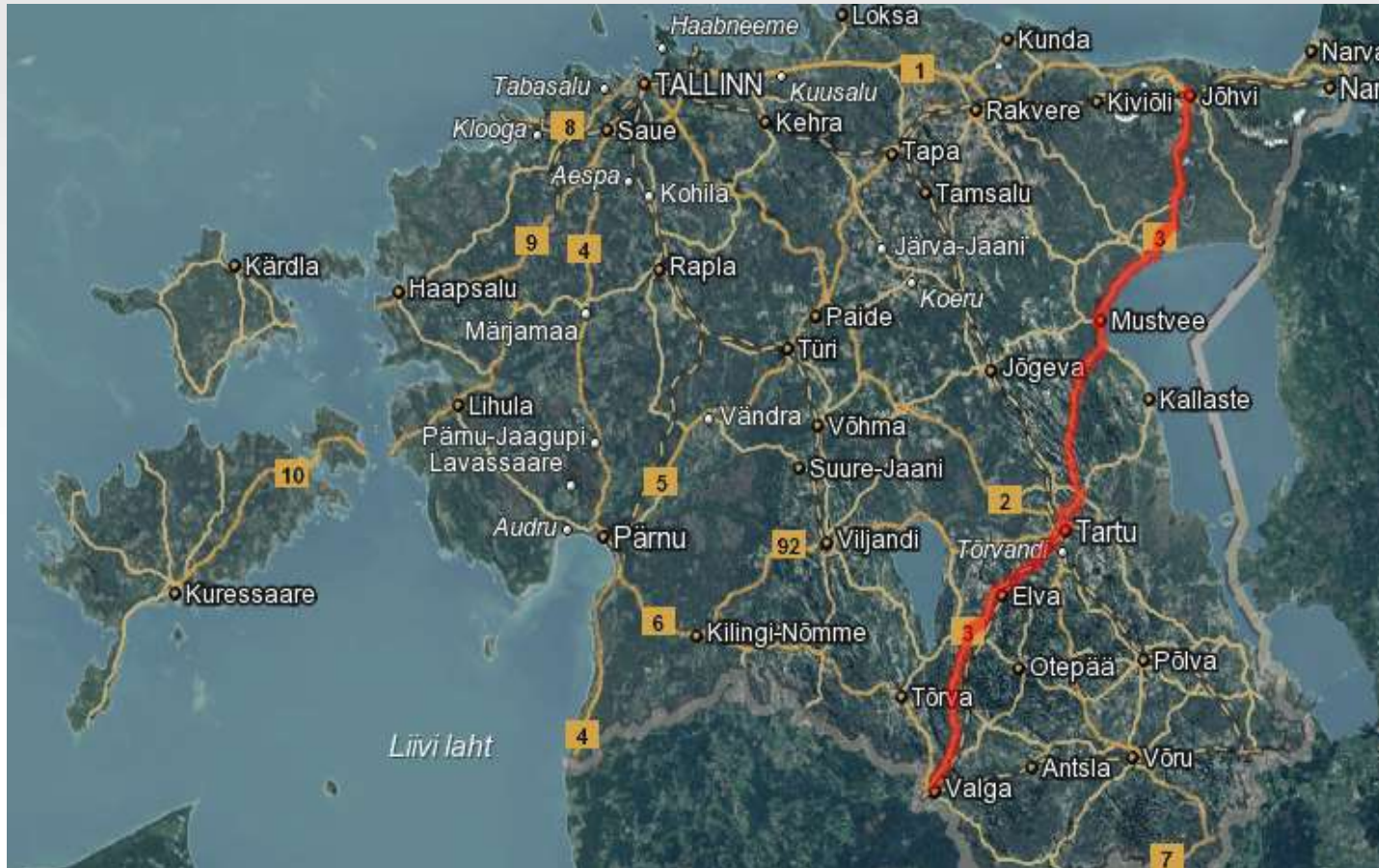
TEE NR 15 TALLINN-RAPLA-TÜRI



Muudetud kiirused	Pikkus, km	Kokku
70 -> 80 ↑		0,78
90 -> 80 ↓		1,53
Kokku muudeti, km		2,31

Kiiruste töögrupp: PILOOTPROJEKT

TEE NR 3 JÕHVI-TARTU-VALGA



Muudetud kiirused	Pikkus, km	Kokku
50 -> 70 ↑	0,48	12,09
70 -> 90 ↑	2,34	
60 -> 80 ↑	1,09	
70 -> 80 ↑	8,18	
90 -> 80 ↓	19,84	20,57
90 -> 60 ↓	0,73	
Kokku muudeti, km		32,66

ARVUTUSMUDELIL ON POTENTSIAALI.

NB!



- Mudel ei tööta ristmikel ja tihedalt asustatud linnalähialadel.
- Teele lähedal elavad inimesed (ühistranspordi kasutajad, koolilaste vanemad jt) ja autoliiklejad on alandamise vastu.
- Registrate andmete täpsusel ja kvaliteedil oluline mõju.
- Otsusteid tuleb liiklejatele põhjendada.





Insenerid 100



- Külastati 42 kooli.
- Tallinna Tehnikaülikooli tuli 37 õpilast.

Riigireform = Transpordiamet

Valitsus kiitis heaks järgmise nelja aasta esialgse riigireformi kava (9)

www.DELFI.ee

49     



Riigireformi viiak riigihalduse minister Jaak Aab

Foto: Margus Pihv

Valitsus kiitis täna kabinetinõupidamisel heaks esialgse riigireformi tegevuskava aastateks 2019-2023. Riigireformi fookuses on ühendada riigiasutusi, suunata riigipalgaliste töökohti maakondadesse ning tõsta avalike teenuste kvaliteeti. Valitsus täiendab tegevuskava peale riigikogu otsust riigireformi aluste kohta.

Jaak Aab: riigireform on valitsuse prioriteet, töökohtade pealinnast väljaviimisega jätkatakse (26)

www.DELFI.ee



Jaak Aabi ja Jüri Raidla kohtumine

Riigihalduse minister Jaak Aab kohtus täna vandeadvokaadi ja Riigireformi Sihtasutuse nõukogu liikme Jüri Raidlaga, et arutada uue valitsuse riigireformi edasisi plaane. Riigihalduse uuendamises jätkatakse seniste riigi tegevustega ning plaanis on koostada ja valitsusele esitada uus nelja aasta riigireformi plaan.

NULLIVISOONI parimad praktikud maailmast on Eestis



**VISION ZERO FOR
SUSTAINABLE ROAD
SAFETY IN THE BALTIC SEA
REGION 2019**

4-5 DECEMBER 2019, TALLINN

ROHKEM INFORMATSIOONI



www.ttu.ee/conference/vision-zero-2019/

Pre-event 26.aprill PÄEV EESTIS





Täna!

Ohutut liiklemist!

www.mnt.ee