

TERE TULEMAST

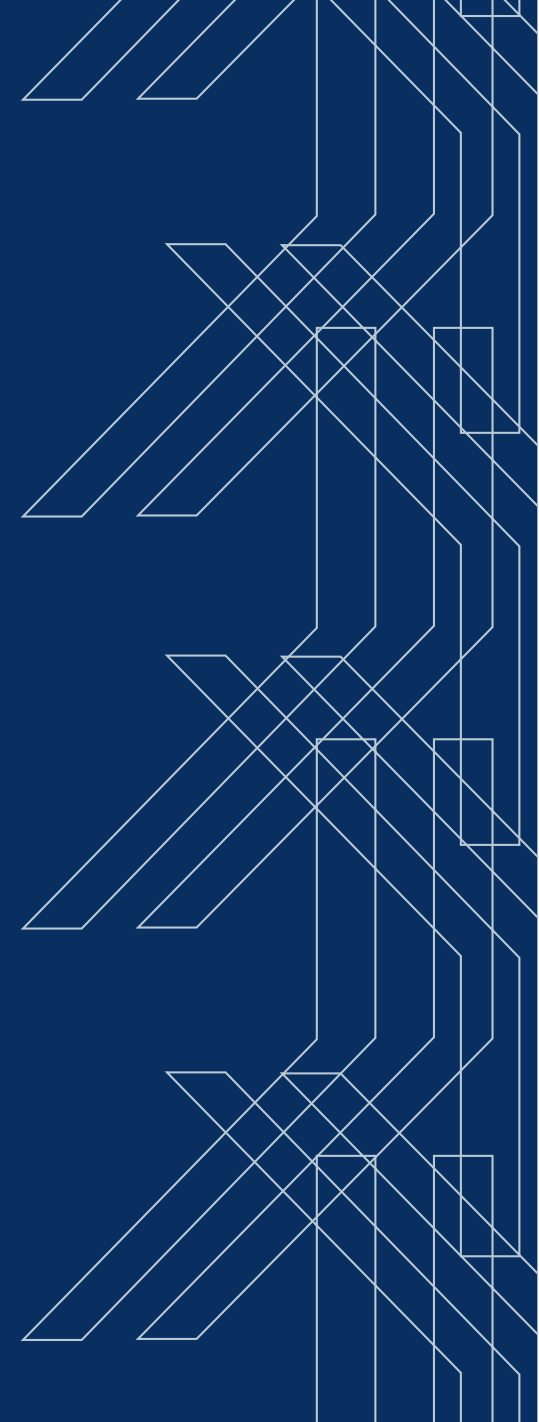
Indrek Pappel
Eesti Taristuehituse liit



Kas teadsite, et ...

- Euroopa teedevõrk kogupikkus on umbes 5,5 miljonit kilomeetrit, millest üle 80 000 km liigitatakse kiirteedeks.
- Tänapäeva Euroopas toimub 80% sisemaa reisijateveost mööda teid-jalgrattaga liikumist mitte arvestades.
- Üle 70% kogu Euroopa Liidu sisemisest kaubaveost toimub maanteedel - kogu reisi ulatuses või osaliselt.
- Üle 90% Euroopa teedevõrgust on kaetud asfaldiga.

Pikk plaan teedevõrgule

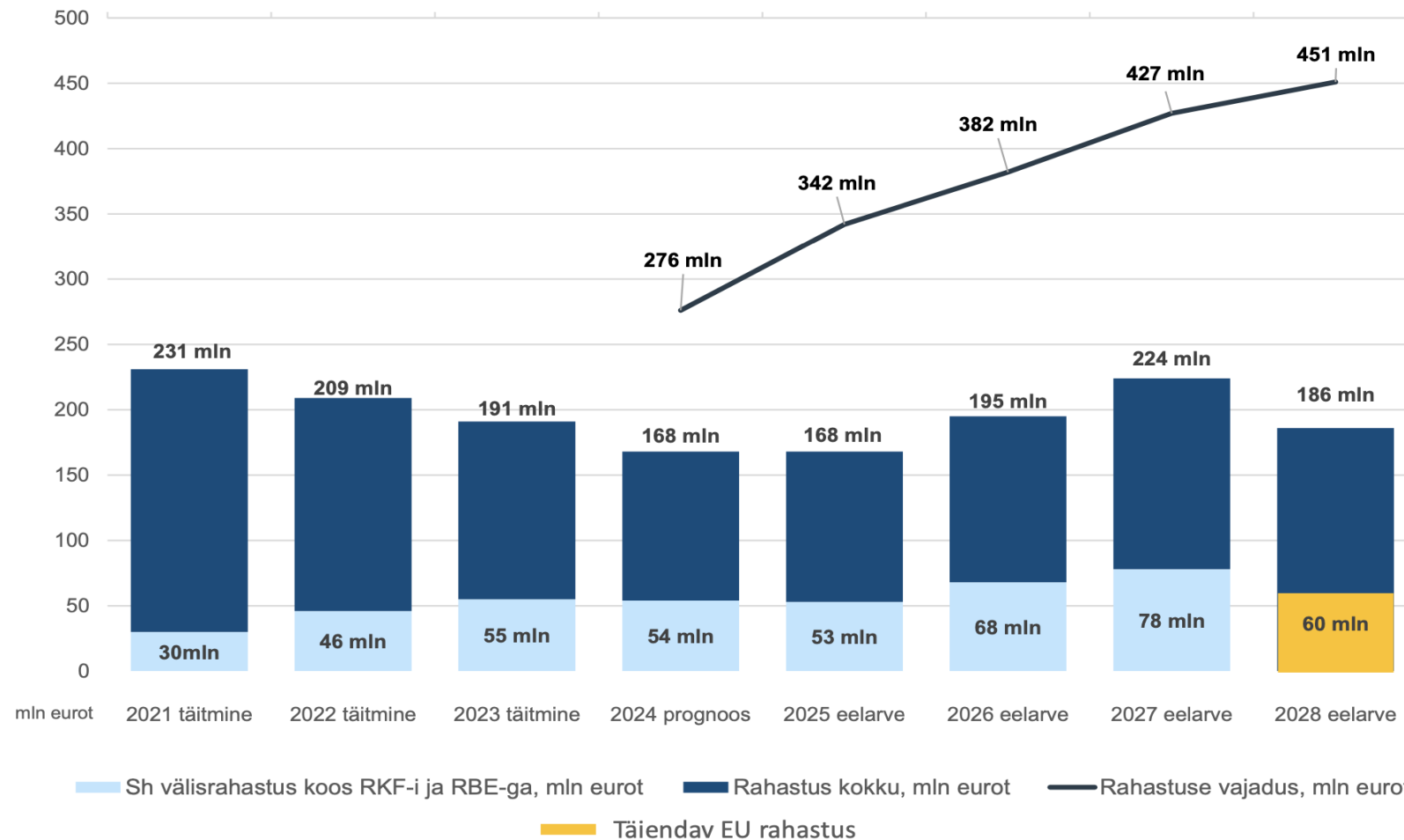


Selleks et mõista Eesti teede sektoris valitsevat olukorda, vaatame mõningaid suuremaid mõjureid:

- Tööde maht lukustatakse aastate kaupa (iga aasta arutatakse nii RES-i vaates võimaliku mahu üle, kõik selgitavad, põhjendavad, nuputavad, kogu sektor on teadmatuses, mis ajal, mis hankesse tuleb, milliseks kujuneb investeeringute maht jne).
- RB projektid annavad küll teede ehitajatele vajalikku hapnikku aga Eesti teede olukord jätkab halvenemist.
- Kärbime - kärbime ka teehoiust! Teades, et taristuinvesteeringute toel on võimalik majandust elavdada ja teades, et taristuinvesteeringud mõjutavad majandust läbi 10, 20, 30 aasta.
- Töövõtjad on tänaseks „uue olukorraga“ kohanenud. Kas nüüd peab uue olukorraga (loe: kehvemate teedega) kohanema hakkama kogu ühiskond?

Mismoodi paremini saab?

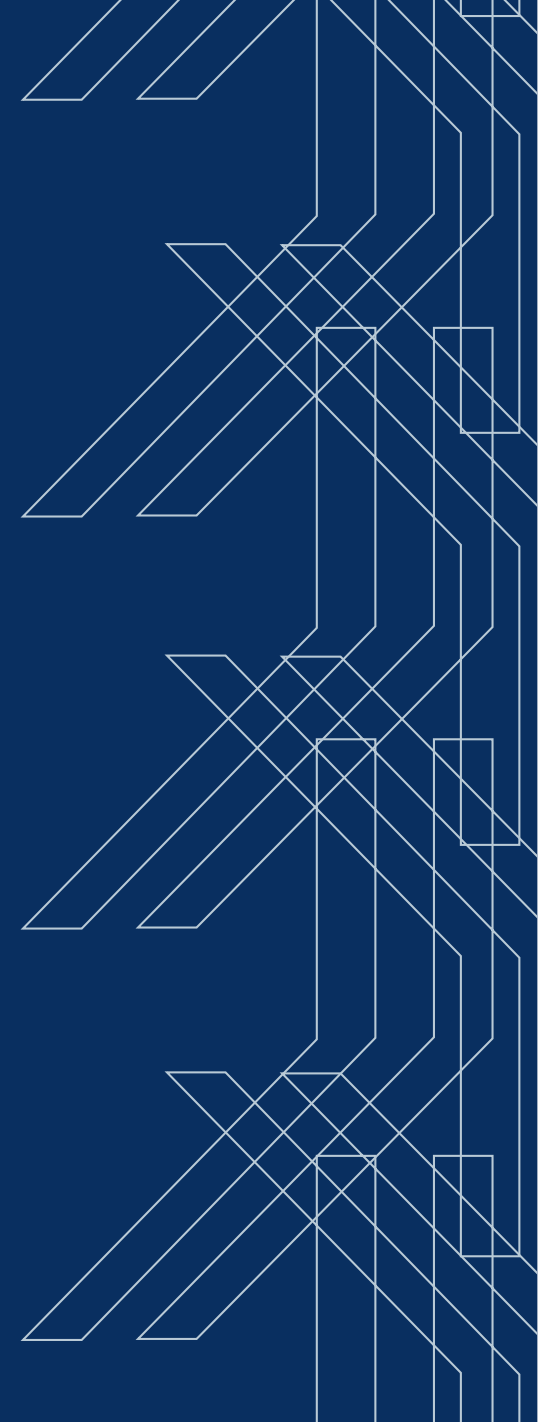
2025-2028 teehoiukava rahastuse vajadused (2)



ESTELi ettepanek riigile: “Eesti teed 2040”

- Kutsuda kokku riigi- ja erasektori vaheline algatus, mille eesmärgiks on töötada välja visiooni-strateegia dokument „Eesti teed 2040”. Võimalik teostada kliimakindla majanduse seaduseelnõus välja toodud valdkondliku teekaardi koostamise näol.
- Viia läbi sotsiaalmajandusliku mõju analüüs, mis hõlmab ka rahastamisvajadust ning mille alusel riik saab kinnituse ja ülevaate teedevõrgu mõju ulatusest erinevatele sektoritele ja valdkondadele ehk riigile, kui tervikule.
- Töötada välja roheinvesteeringuid soodustavad meetmed ning edendada riigipoolset strateegilist planeerimist rohetehnoloogiate edendamisel, mis lähtuksid pikast plaanist
- Tagada Eesti teedevõrgu kui „ühiskondliku platvormi“ vastavus ühiskonna arengu vajadustega.

Lühike plaan teedevõrgule



Avame kiirtee Eesti teedevõrgu innovatsiooniks 2025

- Hakkama hankima vääruspõhiselt ja esimeses järjekorras keskkonnahoidlikkuse vaates:
 - Taaskasutuse ja ringlussevõtu maksimaalne rakendamine 2025 aasta hangetes (näiteks täitematerjalid, asfaltsegud jms).
 - Energia säästmine (näiteks madalamad asfaltsegude tootmistemperatuurid).
- Toetame Inseneri kompetentsi laiapõhjalisemat rakendamist ning normibaaside ajakohastamist (seatud nõuetes mm ja grammide tagaajamine kipub täna takistama innovatsiooni ja seatud eesmärged).
- Karistame vähem ja tõesti sisuliste rikkumiste korral. Teede sektorit kummitav “Trahvide ajastu” on mõistlik selja taha jätta, see mis meid siia tõi ei vii meid enam edasi. Innovatsiooni teeme pigem motiveerimisega.
- Muudame sisse harjunud koostöövorme, viime lepingud tasakaalu (võtame neis võimalikus ulatuses rakendusele näiteks allianssi elemente).

EDUKAT PÄEVA TEILE KÕIGILE

TÄNAN

