

Lugupeetud kolleegid,

Arvestades teede seisundi tagamiseks teekatte taastamise ja säilitamise osatähtsust **Teedeobjekti eluringis**, kutsume teid vahetult enne aktiivse teedeehituse perioodi algust osalema **16.05.25** toimival koolituspäeval:

Teede katete säilitamine

Koolituspäeva eesmärk:

On edastada teadmisi riigiteede katete seisundi mõõtmistest ja vahendite vajadusest katete taastamiseks ja säilitamiseks ning tehnoloogiatest, mis nende meetmete raames kasutamist leiavad.

Koolituspäeva sihtgrupp:

Teehoiutööde tellijate, projekteerijate, töövõtjate ja omanikujärelevalve teenust pakkuvate ettevõtete esindajad.

Koolituspäeva viivad läbi:

Mehis Leigri, Transpordiamet
Marek Koit, Üle OÜ
Jaak Tänav, KMG OÜ

Koolituspäeva toimumise koht: webinar, Teams
Algus kell 9.45 ; kestus 5 akadeemilist tundi ; 4,4 TP

Päevakava 16.05.25

09.45-10.00	Osalejad kogunevad
10.00-10.05	Sissejuhatus koolituspäeva
10.05-10.50	Riigiteede seisund ja valminud strateegilise rahastamise analüüs. Mehis Leigri* , Transpordiamet
10.50-11.00	Vaheaeg
11.00-12.30	Pindamine ja möss- kui esimene valik teekatte säilitamise meetmetest. Marek Koit** , Üle OÜ
12.30-13.00	Lõunapaus
13.00-14.30	Taastusremondi tehnoloogiad, kasutades asfaltsegusid. Jaak Tänav*** , KMG OÜ

Mehis LEIGRI*

Oma ettekandes räägin põgusalt, mida teedel mõõdame/korjame ning kuidas neid andmeid kasutame. Räägin ka teede rahavajaduse analüüsist ning sellest mis on viimastel aastatel teede üldise seisukorraga toimunud.

Olen Transpordiameti teevara osakonna juhataja ning koos oma meeskonnaga püüame säilitada olemasolevat riigiteede taristut läbi strateegilise planeerimise. Korraldame teede ja teerajatiste seisukorra hindamist/mõõtmist ning saadud andmete baasilt koostame remondi plaane teede ja sildadele ning need on aluseks THK (Teehoiukava) tegevustel. Lisaks tegeleme liiklussageduse andmete kogumise ja analüüsiga, teeregistri pidamisega ning teede omandi (kuuluvuse ja funktsiooni) teemadega.

Olen aktiivne liige PIARC'is (Maailma Teedeorganisatsioon) ning BRA`'s (Balti Teede Liit).

Marek KOIT**

Oma ettekandes kirjeldan olemust, kus tekib „*best value of money*“ kasutatdes teede säilitamiseks pindamist või mössi. Kirjeldan tehnoloogiaid ja praktikaid, mida peaks tähele panema töid tellides ja teostades. Jagan ka kogemusi, mis ei mahu standardite ja reeglite alla, kuid annavad teepeal parima tulemuse. Annan ülevaate ka keskkonna jalajäljest nende tehnoloogiate osas ja toon ka võrdluse teiste tehnoloogiatega. Soovin anda edasi tarkust, et kuidas oleks lihtne tellida, teostada ja ka töid üleanda/vastuvõtta.

Olen olnud pindamise juures alates aastast 1997, ning seda valdkonda arendanud sellest alates. Oman häid praktikaid ja koostöö kontakte pindamis eja mössi tehnoloogiate osas nii USA, Uus-Meremaa, Saksamaa, Prantsusmaa, Holland kui ka Rootsi ja Taani.

Jaak TÄNAVA***

Oma ettekandes annan ülevaate erinevatest asfaltsegusid kasutavatest taastusremondi meetoditest; tavapärase freesimine ja asfalteerimine, remix, remix+, rooparemix ja asfalteerimine kuumtaastatud alusele.

Iga meetodi puhul kirjeldan tööde teostamise tehnoloogiat ning rakendus võimalusi, samuti toon välja iga meetodi puhul plussid ja miinused. Lisan omapoolsed kogemuslikud soovitused erinevate töömeetodite lihtsamaks ja mõistlikumaks kasutamiseks.

Olen olnud teedehitusega seotud alates 2012 aastast ning püüan ennast igapäevaselt täiendada. Põhiline fookus on olnud asfalteerimine ja sellega seonduv, nii praktikas kui teoorias.

*Koolituspäeval osaleja hind 140 EUR, lisandub km.**

** Hind ESTEL MTÜ, Transpordiameti ja KOV-de esindajale 130 EUR, lisandub km.*

Tulge ja täiendage oma erialaseid teadmisi !

Osalejaks saab registreeruda kuni 14.05.25 kodulehel www.teed.ee või e-posti aadressil eva.akke@teed.ee

Eva Äkke
AS Teede Tehnokeskus

Tarmo Trei
Eesti Taristuehituse Liit MTÜ